



香港飛機工程有限公司
二零一七年報告書

股份代號：00044



目錄

管理層論述及分析

- 02 我們的願景、使命和價值觀
- 04 我們的服務
- 06 港機的企業策略
- 07 財務摘要
- 08 主席致函
- 10 業務回顧
- 24 財務回顧
- 28 融資

企業管治及可持續發展

- 31 企業管治
- 47 董事及要員
- 49 董事局報告
- 55 可持續發展

核數師報告及財務報表

- 59 獨立核數師報告
- 64 綜合損益表
- 65 綜合其他全面收益表
- 66 綜合財務狀況表
- 67 綜合現金流量表
- 68 綜合權益變動表
- 69 財務報表附註
- 116 主要會計政策

十年財務概要

- 120 十年財務概要

附加資料

- 122 詞彙
- 123 財務日誌及投資者資訊

公司資料

註冊辦事處

香港飛機工程有限公司
香港金鐘道八十八號
太古廣場一座三十三樓

公共事務部

電郵：corpcomm@haeco.com
電話：(852) 2767 6639
傳真：(852) 2260 6998
網址：www.haeco.com

世界級的飛機工程及 維修方案策略夥伴

港機集團 服務地點

亞洲



港機於一九五零年在香港成立，為世界領先的獨立飛機工程及維修集團。就生產能力而言，港機是最大的飛機維修、修理及大修服務供應商之一。集團透過其十七家遍佈世界各地的附屬公司及合資公司提供一系列全面服務，包括機身服務、外勤服務、部件服務、引擎服務、航材技術管理、機隊技術管理、機艙整裝及改裝服務及機艙內部產品、私人飛機設計整裝方案、客機改裝貨機、零件生產及技術培訓。

港機集團服務	香港	美國	中國內地	新加坡
機身服務	⇒	⇒	⇒	⇒
客艙設計整裝方案	⇒	⇒	⇒	
部件服務	⇒		⇒	
引擎服務	⇒	⇒	⇒	

美國

- 奧斯科達市
- 柏科馬市
- 瓦勒伯格市
- 格林斯伯勒市
- 海波因特市
- 萊克城



HAECO



我們的願景、使命和價值觀 3

我們的願景

我們銳意成為飛機工程和維修方案的優質服務供應商，以專業的技術、精益求精的精神、可持續性及履行承諾的決心稱著。

我們的使命

我們致力提供卓越的飛機工程及維修方案，我們深信這是航空安全和愉快旅程的基石。

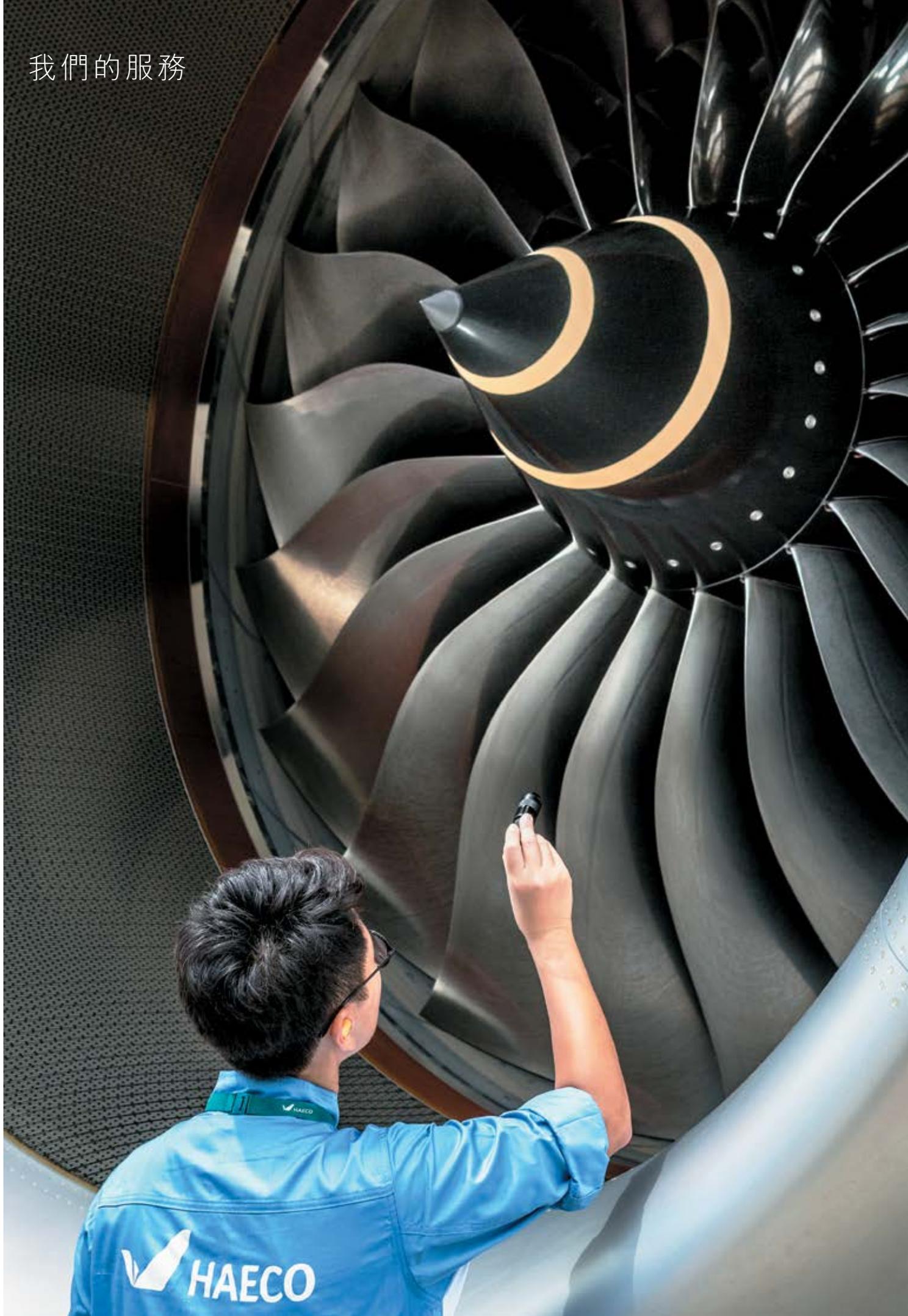
我們的價值觀

安全至上 — 我們秉承「安全與質量第一」的信念，竭誠以最高的安全水平和質量水平為客戶提供產品和服務，致力實現「零傷害」的工作環境。

企業誠信 — 我們堅守企業道德與誠信，信守承諾，致力與員工、客戶和合作夥伴共建互信關係。

團隊合作 — 我們與同事、客戶及合作夥伴一起共事、通力合作，建立牢固的合作關係。我們尊重各方意見，鼓勵參與和貢獻，相信團隊合作的效率和效果會超越一己之力。我們培育員工，使員工能在開放互信的環境下成長。

追求卓越 — 我們專注於創新，追求卓越，精益求精。我們持續進步及投放資源，為持份者帶來長遠利益。我們不斷求進，從而創造價值和保留人才。我們以最高的技術標準，不斷提升飛機工程服務範圍、專業技術和質量。



一個集團 全方位服務

機身服務

在亞洲及美國各地提供機身維修、客艙改裝、結構改裝、客機改裝貨機，以及外勤服務，包括過境檢查和認證、故障排除、客艙管理、停機坪服務及全年無休的飛機故障支援。

客艙設計整裝方案

為全球商業航空公司及私人飛機客戶提供客艙整裝方案，包括設計工程、改裝、認證服務及供應商管理。集團為授權的飛機座椅和客艙內部產品原始設備製造商。

部件服務

為空中巴士及波音商用飛機機隊的液壓、機械、航電及氣動系統提供部件修理和大修服務，以及透過集團旗下附屬及合資設施提供輪轂及掣動片、輪胎、航空部件、起落架及輔助動力裝置的修理及大修服務。

引擎服務

在香港營運世界級的設施，為羅爾斯·羅伊斯RB211型引擎及遄達引擎進行修理、大修及測試，在中國內地廈門營運一所GE航空認可的GE90型引擎設施，以及於美國密西根州奧斯科達市營運一所普惠JT8D型引擎設施。



6 港機的企業策略

港機的策略目標是令股東價值長遠地持續增長。集團通過以下的策略，務求達致這目標：

不斷提升港機集團的飛機工程服務範圍、專業技術和質量

我們將繼續開發和提升技術能力，並以具競爭力的價格提供服務，滿足客戶的需要。

我們銳意擴展航材技術管理服務及部件修理能力，拓展業務規模，充分運用已投入的資產；以具競爭力的價格，爭取滿意的回報。

我們致力在所有業務中提供最高的專業服務水平。

我們務求透過自行開拓新業務，或與合作夥伴成立合資業務，以擴展集團的業務版圖。

我們聘用對港機有長遠承擔的員工，並為他們提供事業發展階梯及培訓，推動港機的企業策略目標

我們致力為員工提供具競爭力的薪酬福利。

我們將繼續為員工提供高水準的培訓。

我們將繼續在業務營運中提升職業健康與安全。

繼續大力建立及加強與飛機及飛機設備製造商的策略夥伴關係

我們銳意建立及加強與飛機及飛機設備製造商的策略夥伴關係，為客戶提供更高價值的服務。



		2017	2016	變幅
業績				
收益	港幣百萬元	14,546	13,760	+5.7%
營業淨(虧損)/溢利	港幣百萬元	(209)	38	-650.0%
應佔合資公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及新加坡航空發動機維修服務有限公司(出售投資前)	港幣百萬元	244	218	+11.9%
— 出售新加坡航空發動機維修服務有限公司所得收益	港幣百萬元	—	805	-100.0%
— 其他合資公司	港幣百萬元	70	49	+42.9%
公司股東應佔(虧損)/溢利	港幣百萬元	(541)	975	-155.5%
公司股東應佔(虧損)/溢利的每股(虧損)/盈利(基本及攤薄)	港元	(3.25)	5.86	-155.5%
每股第一次及第二次中期股息	港元	1.03	1.55	-33.5%
每股特別中期股息	港元	—	2.35	-100.0%
每股股息總額	港元	1.03	3.90	-73.6%
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	2,369	2,368	+0.0%
資本淨負債比率	%	33.0	31.5	+1.5個百分點
權益總額	港幣百萬元	7,185	7,519	-4.4%
公司股東應佔每股權益	港元	33.48	37.12	-9.8%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	841	1,023	-17.8%
融資業務前的現金流入淨額	港幣百萬元	326	1,062	-69.3%

附註：

二零一七年的平均已發行股份數目為166,324,850股(二零一六年：166,324,850股)。

集團合資公司的附加財務資料於第八十七至八十九頁列述。

主席致函

港機大部分業務於二零一七年表現良好，惟美洲業務持續錄得虧損。港機集團於二零一七年整體錄得應佔虧損港幣五億四千一百萬元。虧損包括一項有關 HAECO USA Holdings, Inc. (「港機(美洲)」) 商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元，以及一項有關港機(美洲) 遞延稅項資產淨值的撇銷港幣二億四千九百萬元。二零一六年則錄得溢利港幣九億七千五百萬元，當中包括香港航空發動機維修服務有限公司(「香港航空發動機維修服務」) 出售於新加坡航空發動機維修服務有限公司(「新加坡航空發動機維修服務」) 所持權益，集團因而錄得的收益港幣八億零五百萬元，以及一項有關來自港機(美洲) 商譽的減值支出港幣二億八千五百萬元。撇除兩個年度的減值支出、二零一七年的遞延稅項資產淨值撇銷及二零一六年出售權益所得的收益，港機集團於二零一七年錄得應佔溢利港幣三億四千萬元，二零一六年則錄得應佔溢利港幣五億一千六百萬元。

董事局宣佈截至二零一七年十二月三十一日止年度派發第二次中期股息每股港幣0.50元。連同於二零一七年九月十九日派發的第一次中期股息每股港幣0.53元，本年度共派息每股港幣1.03元，分派的股息總額為港幣一億七千一百萬元。第二次中期股息共為港幣八千三百萬元(二零一六年：港幣一億五千三百萬元)，將於二零一八年四月二十四日派發予於二零一八年三月二十九日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一八年三月二十七日(星期二)起除息。

二零一七年集團在香港和廈門的機身及外勤服務工程增多。外勤服務業績因航班數量上升而受惠。機身服務工程增多，反映需求增加以及部分客戶將二零一六年的工程延後進行。在美洲的機身服務工程減少，反映部分大型的飛機及客艙改裝計劃已於二零一六年完成，以及由二零一七年八月起失去一個主要客戶的重大工程。在美洲的外勤服務工程已於二零一六年終止。

二零一七年來自客艙和座椅工程的收益有所增加。售出的座椅數量上升，但機艙內部改裝工程則減少，交付的 Panasonic 通訊設備安裝組件數量亦下降。

二零一七年進行修理及大修的引擎數量較二零一六年有所上升，而每台引擎的工作量亦增多。年內部件及航電維修的已售工時有所增加。集團的航材技術管理附屬公司 HAECO ITM Limited (「港機航材技術管理」) 因租借飛機零件增加及修理工程增多而受惠。

集團繼續進行投資以擴展業務和提升技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一七年的資本性開支總額為港幣八億四千三百萬元。於年底結算時的已承擔資本性開支為港幣八億八千七百萬元。

展望

二零一八年集團各業務的前景令人滿意。預期進行修理和大修的引擎數量有所增加。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。外勤服務需求預期堅穩。機身服務需求預計與二零一七年大致相若，當中香港與廈門變化不大，而美洲則有所上升。售出座椅的數量和組合預期與二零一七年相若。客艙整裝工程的預約量偏低。Panasonic通訊設備的工作量預期大幅減少。

機身服務業績將取決於美洲致力提升效率和改善工作流程所得的成果。預期我們可於二零一八年因此得享若干裨益。

廈門市政府提出將高崎機場遷往一個位於翔安區新機場的建議，仍須取得中央政府的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層就此與當地政府機關保持定期溝通。

集團能繼續取得成功，主要有賴公司及其附屬和合資公司的員工努力不懈、盡心盡力提供服務。本人謹代表董事局，藉此機會感謝各位員工一直盡忠職守，致力確保航空安全。

主席

史樂山

香港，二零一八年三月十三日

業務回顧

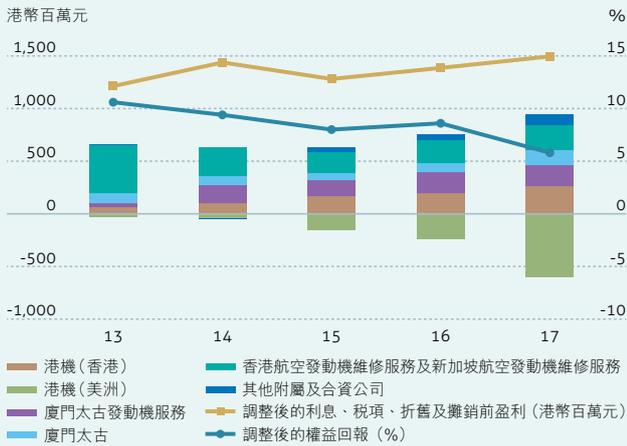
公司股東應佔（虧損）/ 溢利包括：

	2017	2016	變幅
	港幣百萬元	港幣百萬元	
港機（香港）	257	172	+49.4%
港機（美洲）	(1,483)	(523)	-183.6%
廈門太古	135	94	+43.6%
廈門太古發動機服務	209	196	+6.6%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務	244	1,023	-76.1%
其他附屬及合資公司	97	13	+646.2%
	(541)	975	-155.5%

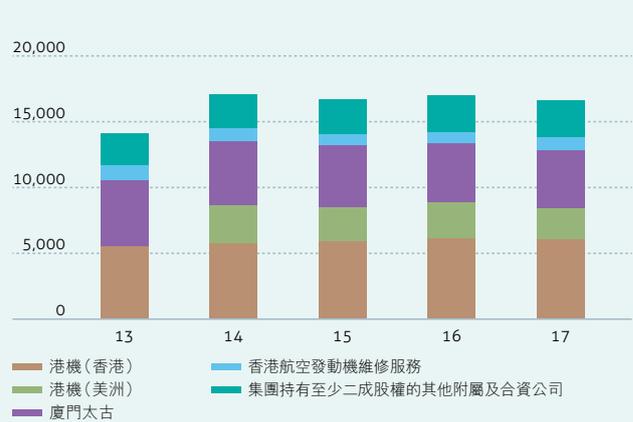
下表說明調整後的應佔（虧損）/ 溢利，已撇除二零一六年出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益淨額、二零一六年與二零一七年有關商譽和廠房、機器及工具的減值支出，以及二零一七年有關港機（美洲）撇銷的遞延稅項資產淨值。

	2017	2016	變幅
	港幣百萬元	港幣百萬元	
公司股東應佔（虧損）/ 溢利	(541)	975	-155.5%
調整項目			
出售新加坡航空發動機維修服務扣除相關開支後所得收益	-	(783)	+100.0%
有關商譽的減值支出	625	285	+119.3%
有關廠房、機器及工具的減值支出	7	39	-82.1%
撇銷遞延稅項資產淨值	249	-	不適用
調整後溢利	340	516	-34.1%
按公司劃分的調整後溢利分析如下：			
港機（香港）	257	194	+32.5%
港機（美洲）	(602)	(238)	-152.9%
廈門太古	135	94	+43.6%
廈門太古發動機服務	209	196	+6.6%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務	244	218	+11.9%
其他附屬及合資公司	97	52	+86.5%
	340	516	-34.1%

按公司劃分調整後的應佔溢利



員工人數



機身服務已售工時及外勤服務航班數量



處理的引擎數量



行業背景

新型飛機的訂單數量堅穩。飛機製造商收到破紀錄的預約訂單，並持續提高生產量。原則上，飛機維修及修理的需求會因應飛機的數量增加而相應提高，但新型飛機較相對舊型飛機所需的維修及修理為少，而原設備製造商提供的維修及修理工程亦較以往為多。總括而言，預期飛機維修及修理工程的需求在中期及較長期而言仍然有所增長。

港機（香港）

（持有全部權益）



港機（香港）不斷開發和提升技術能力，以滿足客戶的需要。

港機在香港的業務（「港機（香港）」）包括於香港國際機場客貨運站提供機身服務及外勤服務，以及提供部件服務及物料管理。撇除二零一六年出售新加坡航空發動機維修服務權益所得溢利，港機（香港）於二零一七年錄得溢利增加百分之三十二點五。

機身服務

港機（香港）為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機（香港）無論在周轉時間及工程質量上均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一六年的二百六十七萬小時增加至二零一七年的二百七十萬小時，已售工時增加反映部分客戶將二零一六年的工程延後進行。所進行的工程中，百分之七十八點三來自非以香港為基地的航空公司。

外勤服務

港機（香港）為於香港國際機場營運航班的航空公司提供技術性及非技術性外勤服務。二零一七年平均每日處理的航班數量增加百分之四點二至三百二十班。外勤服務的已售工時有所增加，反映此服務的工作量有所上升。



港機（香港）為其外勤服務部門推出一個流動應用程式，讓前線員工可隨時隨地快速查閱和更新與工作相關的資訊。

部件服務

港機（香港）於香港將軍澳及透過位於廈門的太古部件維修（廈門）有限公司（「港機部件服務（廈門）」），為部件及航電進行大修。二零一七年包括香港和廈門兩地的已售工時為二十一萬五千小時，較二零一六年增加百分之四點四。已售工時增加反映新增的部件維修技術能力。

港機（香港）於二零一七年年末僱用六千零五十七名員工，較二零一六年年末減少百分之一點六。員工人數減少主要反映效率提升以及培訓學員人數稍減。

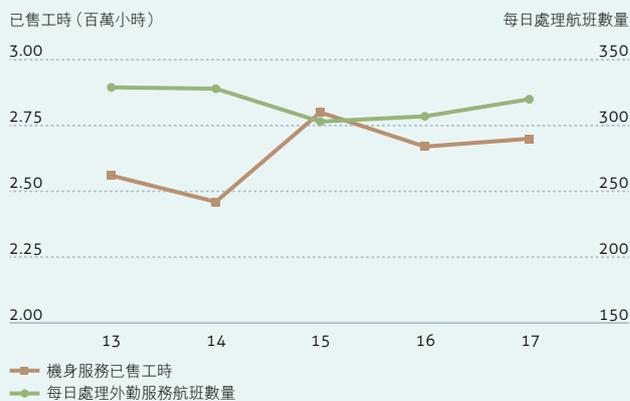
於二零一八年，港機（香港）預計其機身服務需求穩定。香港的外勤服務需求預期堅穩。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。

港機（香港） 盈利能力



註：上述數字並不包括有關出售新加坡航空發動機維修服務所產生的開支。

港機（香港） 帶動營運的主要因素



港機（美洲）

（持有全部權益）



位於港機（美洲）北卡羅萊納州格林斯伯勒市總部的新機庫，已於二零一八年首季投入運作。

港機（美洲）的業務包括機身服務、引擎修理服務、生產座椅和客艙內部產品，以及改裝服務。外勤服務工程已於二零一六年終止。港機（美洲）於二零一七年錄得虧損港幣十四億八千三百萬元（包括一項有關商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元以及撇銷遞延稅項資產淨值港幣二億四千九百萬元）。撇除兩個年度的減值支出及二零一七年撇銷的遞延稅項資產淨值，港機（美洲）於二零一七年的虧損為港幣六億零二百萬元，二零一六年的虧損則為港幣二億三千八百萬元。虧損增加反映機身服務、改裝服務及 Panasonic 通訊設備工作量減少。由於二零一七年未有確認就稅項虧損所產生的遞延稅項資產，（與二零一六年相比）業績亦因而受到不利影響。

機身服務

港機（美洲）的機身服務需求減少。二零一七年的已售工時為二百八十萬小時，二零一六年則為三百二十四萬小時，反映部分大型的飛機及客艙改裝計劃已於二零一六年完成，以及由二零一七年八月起失去一個主要客戶的重大工程。為籌備第五個在格林斯伯勒市的機庫於二零一八年啟用，所需培訓及招聘員工的額外成本對業績造成不利影響。



港機客艙設計整裝方案的Vector™型座椅平台為航空公司提供多種可供選擇的設備，包括機上娛樂屏幕、個人電子裝置座架、摺疊式托盤桌等。

客艙和座椅

二零一七年來自客艙和座椅的收益有所增加。售出的座椅數量上升（售出約七千三百張特選及經濟客艙座椅，二零一六年則為三千四百張），但改裝工程減少，交付的Panasonic通訊設備安裝組件數量亦下降。整體而言，客艙和座椅工程出現虧損，部分座椅合約亦錄得虧損。

港機(美洲) 盈利能力



註：上述數字並不包括二零一六年及二零一七年的減值支出或二零一七年撤銷的遞延稅項資產淨值港幣二億四千九百萬元。

按適用的會計準則規定，港機(美洲)業務的賬面值已進行檢討。經檢討後（包括考慮港機(美洲)機身維修業務的前景），已於二零一七年計入一項有關所錄得商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元。

在檢討將美國往年稅務虧損抵銷美國未來溢利的能力後，按照適用會計準則規定，經考慮錄得未來溢利時間的確定性後，已於二零一七年將遞延稅項資產淨值予以撤銷。

港機(美洲)於二零一七年年末僱用二千三百三十一名員工，較二零一六年年末減少百分之十三點九。

港機(美洲)於二零一八年的機身服務需求預期上升。預計來自一個主要客戶的工作量將會增加。然而機身服務業績將取決於致力提升效率和改善工作流程所得的結果而定，預期我們可於二零一八年因此得享若干裨益。二零一八年售出座椅的數量和組合預期與二零一七年相若。客艙整裝工程的預約量仍然偏低。Panasonic通訊設備的工作量預期大幅減少。

港機(美洲) 帶動營運的主要因素



廈門太古

(持有百分之五十八點五五權益)



廈門太古提供全系列的機身服務，包括機身維修、結構改裝、客艙改裝及客機改裝貨機服務。

廈門太古飛機工程有限公司(「廈門太古」)的業務包括機身服務、外勤服務、私人飛機工程、零件生產及技術培訓。二零一七年的應佔溢利與二零一六年相比，錄得百分之四十三點六的增長。

機身服務

廈門太古於廈門提供機身服務。二零一七年的已售工時為三百七十六萬小時，工作量增長百分之十七點一，反映需求上升，收益則增加百分之二十二點一。

外勤服務

廈門太古於廈門、北京、天津、銀川、重慶、鄭州及成都提供外勤服務。二零一七年平均每日處理五十四班航班，較二零一六年增加百分之八點零。收益增加百分之十四點九。

私人飛機工程

二零一七年來自私人飛機工程的收益錄得百分之一百五十九點八的增長。一項於二零一七年下半年開展的波音747-400型私人飛機客艙改裝項目，預期於二零一八年三月完成。

零件生產及技術培訓

廈門太古於廈門生產航空零件及為內外各方提供技術培訓。二零一七年的零件生產收益增加百分之二十五點七。二零一七年來自技術培訓的收益增加百分之十四點九。

廈門太古於二零一七年年尾僱用四千四百五十名員工，較二零一六年年尾減少百分之零點六。

預期廈門太古於二零一八年的機身服務需求與二零一七年相若。外勤服務及零件生產的需求則預期穩定。

廈門新機場

廈門市政府提出將高崎機場遷往一個位於翔安區新機場的建議，仍須取得中央政府的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層就此與當地政府機關保持定期溝通。



作為亞洲其中一家領先的獨立飛機維修、修理及大修服務供應商，
廈門太古以廣泛的機身維修技術能力及專業的技術在航空界享負盛名。

廈門太古 盈利能力



廈門太古 帶動營運的主要因素



廈門太古發動機服務

(持有百分之七十二點八六權益)



廈門太古發動機服務的基地位於中國內地廈門，專門從事GE90型系列引擎大修、修理及測試業務。

廈門太古發動機服務有限公司(「廈門太古發動機服務」)於中國內地廈門為通用電氣引擎及引擎部件提供修理和大修服務。該公司與通用電氣訂立了服務協議，為GE90-110B型及GE90-115B型引擎提供維修、修理及大修服務。廈門太古發動機服務於二零一七年為GE90型飛機引擎完成五十二項引擎性能恢復工程及三十三項快速轉向工程，二零一六年則進行四十八項引擎性能恢復工程及四十二項快速轉向工程。由於引擎性能恢復工程、壓氣機模組修理工程及部件修理工程有所增加，廈門太古發動機服務於二零一七年錄得的溢利較二零一六年為多。

預期廈門太古發動機服務於二零一八年的大修服務需求穩定。

廈門太古發動機服務

盈利能力



廈門太古發動機服務

帶動營運的主要因素



香港航空發動機維修服務

(截至二零一六年六月三十日持有四成半權益，該日後持有五成權益)



香港航空發動機維修服務的基地位於香港，於二零一七年開始為用以推動空中巴士 A350-900 型飛機的遄達 XWB-84 型引擎提供服務，並為用以推動空中巴士 A350-1000 型飛機的遄達 XWB-97 型引擎開拓大修能力。該公司亦於本年慶祝成立二十周年以及第六期設施擴建工程竣工。

香港航空發動機維修服務於香港將軍澳為羅爾斯·羅伊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。與二零一六年相比，該公司於二零一七年錄得的溢利（按百分之百基準計算）增加百分之十一點七（撇除二零一六年出售所持新加坡航空發動機維修服務權益所得溢利）。溢利增加主要反映工作量增加。二零一七年共為一百四十台引擎進行大修，二零一六年則為一百一十四台。香港航空發動機維修服務於二零一七年在設施及工具設備上作出龐大投資，並增聘員工，以容納新型號引擎及應付預期增長的工作量。

香港航空發動機維修服務預期二零一八年的引擎大修數量增加，特別是遄達 XWB 型引擎，當中兩台已於二零一七年進行大修。

香港航空發動機維修服務

盈利能力



■ 除稅後溢利 (港幣百萬元)
■ 利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 (港幣百萬元)
— 利息、稅項、折舊及攤銷前盈利率 (%)

註：上述數字並不包括出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益，以及任何應佔新加坡航空發動機維修服務的除稅後業績。

香港航空發動機維修服務

帶動營運的主要因素



— 處理的引擎數量

其他主要附屬及合資公司



為滿足客戶獨特的需求，港機航材技術管理提供量身定製、創新而具成本效益的航材技術管理方案。

- 港機航材技術管理（持有七成權益）為國泰航空及其他航空公司提供航材技術管理服務。二零一七年共為二百七十二架飛機提供服務，數量與二零一六年相若。港機航材技術管理於二零一七年的溢利上升。租借飛機零件有所增加，修理業務亦有增長。
- 廈門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）（截至二零一七年十月持有百分之六十九點六六權益，該月後持有百分之八十六點五三權益）於中國內地廈門進行起落架大修工程。該公司於二零一七年所進行的工程較二零一六年為多，虧損因此減少。二零一六年的虧損包括一項有關廠房、機器及工具的減值支出。
- 港機部件服務（廈門）（持有全部權益）於中國內地廈門進行部件大修。該公司於二零一七年的工作量較二零一六年有所增加，因此錄得的虧損減少。

- 上海太古飛機工程服務有限公司（「上海太古」）（持有六十八點七八權益）於上海及南京提供外勤服務。二零一七年平均每日處理四十九班航班，較二零一六年增加百分之四點三。溢利因職員成本上升而減少，反映二零一六年下半年人手增加。
- Singapore HAECO Pte. Limited（「港機外勤服務（新加坡）」）（持有全部權益）於新加坡提供外勤服務。該公司於二零一七年錄得的溢利較二零一六年輕微減少。該公司的工作量減少。
- Goodrich Asia-Pacific Limited（持有百分之四十九權益）於香港從事碳質掣動片及輪轂整修業務。由於銷售量出現增長，加上直接工作開支下降，該公司於二零一七年的溢利有所增加。



港機起落架服務的基地位於中國內地廈門，於二零一七年完成其首項波音747-8型飛機起落架修理及大修工程。



港機部件服務（廈門）於二零一七年成為 Panasonic 在中國內地認可的機上娛樂及通訊技術修理中心。

- 晉江太古勢必銳複合材料有限公司（「港機勢必銳」）（持有百分之四十八點一零權益）於中國內地福建省晉江市從事複合材料結構修理和大修業務。該公司於二零一七年錄得的溢利較二零一六年輕微減少。該公司的工作量下降，材料費用則增加。
- 晉江鄧祿普太古飛機輪胎有限公司（持有百分之三十三點二七權益）於中國內地福建省晉江市提供飛機輪胎銷售及翻新服務。與二零一六年相同，該公司於二零一七年達到收支平衡。
- 廈門豪富太古宇航有限公司（持有百分之二十點四九權益）於中國內地廈門從事燃料控制系統及燃料泵大修業務。由於銷售量上升加上稅率下降，二零一七年的溢利有所增加。

- 廈門霍尼韋爾太古宇航有限公司（持有百分之三十點八六權益）從事輔助動力裝置及其他周轉件大修業務。該公司二零一七年的溢利上升。該公司的工作量有所增加。
- 山東太古飛機工程有限公司（持有百分之三十五點八六權益）於中國內地山東省濟南市為波音737型飛機及其他窄體飛機提供機身維修、客機改裝貨機及外勤服務。該公司二零一七年的溢利上升，反映機身服務及外勤服務工程有所增加。

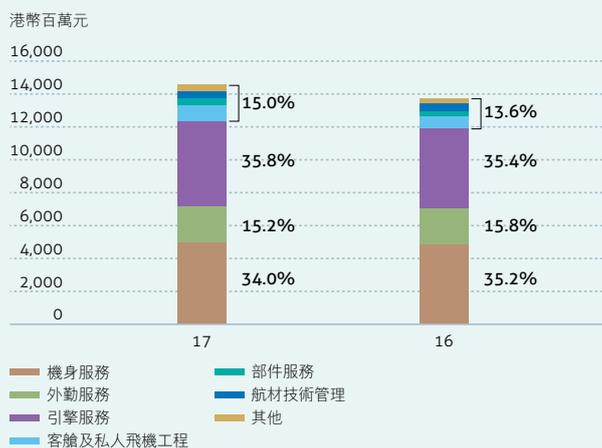


港機勢必銳的基地位於中國內地福建省晉江市，專門從事複合材料結構修理和大修業務。

按服務類別劃分的業務回顧

二零一七年的收益增加百分之五點七至港幣一百四十五億四千六百萬元。按服務類別劃分的總計收益分析如下：

總計收益

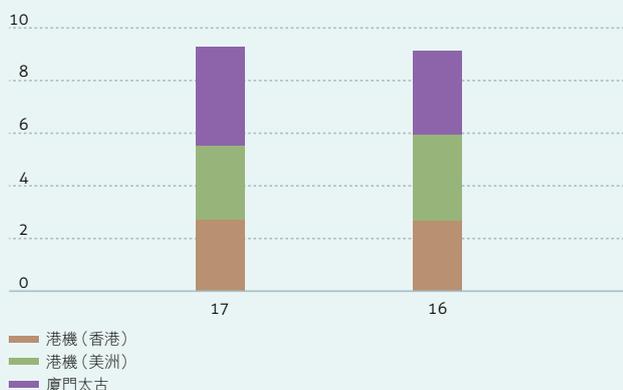


下圖說明各項可影響集團收益的主要因素：

機身服務

已售工時時數

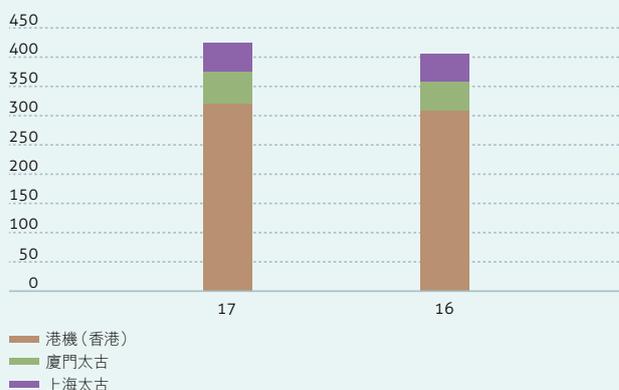
已售工時 (百萬小時)



外勤服務

處理航班數量

每日處理航班數量



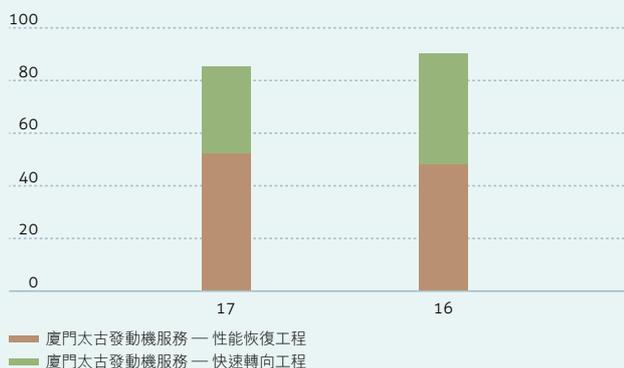
集團於二零一七年來自機身服務的收益與二零一六年相若。集團於二零一七年共售出九百二十六萬機身服務工時，較二零一六年增加十四萬工時。二零一七年在香港及廈門進行的機身服務工程有所增加，而在美洲進行的工程則減少，主要原因是失去來自一個主要客戶的重要工程。

集團來自外勤服務的收益增加，主要反映港機(香港)的表現。二零一七年平均每日處理的航班數量增加百分之四點二至三百二十班。在中國內地，二零一七年廈門太古平均每日處理的航班數量增加百分之八點零至五十四班，而上海太古平均每日處理的航班數量則增加百分之四點三至四十九班。港機(美洲)的外勤服務業務已於二零一六年關閉。

引擎服務

進行大修的引擎數量

進行大修的引擎數量



集團二零一七年來自引擎服務的收益上升，主要由於廈門太古發動機服務進行的引擎性能恢復工程有所增加。

客艙及私人飛機工程

售出的座椅及Panasonic通訊設備安裝組件數量

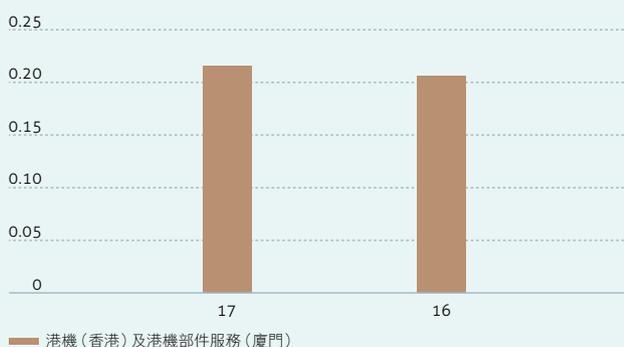


集團於二零一七年來自客艙及私人飛機工程的收益增加，反映售出的座椅數量及私人飛機工程均有所增加，部分因客艙改裝服務工程減少及交付的Panasonic通訊設備安裝組件數量下降而被抵銷。

部件服務

已售工時時數

已售工時(百萬小時)



集團於二零一七年的部件服務收益增加，主要是由於起落架大修工程有所增加。部件及航電工程的已售工時增加(較二零一六年增加百分之四點四)亦是收益增加的部分原因。

航材技術管理

處理的飛機數量

處理的飛機數量



集團二零一七年來自航材技術管理的收益穩定。二零一七年共為二百七十二架飛機提供此服務，數量與二零一六年相若。

綜合損益表

	2017	2016	變幅	備註
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
收益				
— 港機（香港）	4,041	3,879	162	
收益增加反映外勤服務工程增加。				
— 港機（美洲）	2,625	2,836	(211)	
收益減少反映機身服務工程、改裝服務及Panasonic通訊設備安裝組件工作量減少，部分因座椅銷售量上升而抵銷。				
— 廈門太古	2,041	1,640	401	
收益增加主要反映機身服務工程增加。				
— 廈門太古發動機服務	5,162	4,808	354	
收益增加反映引擎性能恢復工程及部件修理工程增加，部分因快速轉向修理工程減少而抵銷。				
— 其他	677	597	80	
其他收益增加主要反映港機起落架服務的工作量增加。				
— 總計	14,546	13,760	786	附註 4
職員薪酬及福利	(5,110)	(5,059)	(51)	附註 5
職員薪酬及福利開支增加主要反映增薪，部分因港機（美洲）僱員人數減少而抵銷。				
直接材料費用及工作開支	(7,335)	(6,679)	(656)	
直接材料費用及工作開支增加，反映廈門太古發動機服務的性能恢復工程增加、廈門太古的機身服務工程增加，以及港機（美洲）售出的座椅數量增加。				
折舊、攤銷及減值	(1,270)	(966)	(304)	附註 12 及 13
折舊、攤銷及減值增加，主要反映來自港機（美洲）商譽的減值支出增加。				
其他營業開支	(918)	(959)	41	
其他營業開支減少主要反映港機（香港）及港機（美洲）的開支減少。				
其他（虧損）/ 收益淨額	(2)	30	(32)	附註 7
二零一七年的虧損淨額反映二零一七年的滙兌虧損淨額，部分因在中國內地收取的政府補助增加而被抵銷。二零一六年則錄得收益淨額。				

綜合損益表 (續)

	2017	2016	變幅	備註
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
營業(虧損)/溢利	(89)	127	(216)	
二零一七年錄得營業虧損，反映來自港機(美洲)商譽的減值支出增加。二零一六年則錄得溢利。撇除減值支出，港機(香港)、廈門太古、廈門太古發動機服務及港機起落架服務的業績改善，部分因港機(美洲)的虧損增加而抵銷。				
財務支出淨額	(120)	(89)	(31)	附註 8
財務支出淨額增加，主要反映一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損增加。				
應佔合資公司除稅後業績	314	1,072	(758)	附註 15
應佔合資公司除稅後業績減少，主要反映沒有二零一六年錄得出售新加坡航空發動機維修服務權益所得的收益。撇除此項收益則錄得應佔合資公司除稅後業績增加，反映香港航空發動機維修服務的工作量增多。				
稅項	(451)	(17)	(434)	附註 9
稅項增加主要反映未有確認港機(美洲)的遞延稅項資產以及撇銷港機(美洲)的遞延稅項資產淨值。港機(香港)及廈門太古的溢利增加，亦是稅項增加的原因。				
非控股權益	(195)	(118)	(77)	附註 28
非控股權益增加，反映廈門太古的溢利增加，以及港機起落架服務的虧損減少。				
公司股東應佔(虧損)/溢利	(541)	975	(1,516)	

綜合財務狀況表

	2017	2016	變幅	備註
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
物業、廠房及設備	5,719	5,264	455	附註 12
物業、廠房及設備增加，主要反映港機（美洲）興建一個新的機庫。				
無形資產	1,466	2,166	(700)	附註 13
無形資產減少，主要反映來自港機（美洲）的商譽減值。港機（美洲）的無形資產攤銷亦是無形資產減少的原因。				
合資公司	1,727	1,607	120	附註 15
此項目增加，反映港機應佔香港航空發動機維修服務及中國內地合資公司溢利，以及滙率產生的滙兌差額，部分因分派股息而被抵銷。				
貿易及其他應收款項	1,689	1,595	94	附註 22
貿易及其他應收款項增加，主要反映廈門太古發動機服務及港機（美洲）的應收款項增加。				
貿易及其他應付款項（流動部分）	2,576	2,194	382	附註 23
貿易及其他應付款項增加，主要反映港機（美洲）的應計資本性開支增加，以及廈門太古發動機服務的遞延收入增加。				
貸款及融資租賃承擔（流動及非流動部分）	3,360	3,689	(329)	附註 24
此項目減少，主要反映港機（香港）及廈門太古發動機服務償還銀行貸款。				

綜合現金流量表

	2017	2016	變幅	備註
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
營業產生的現金	1,096	1,199	(103)	附註 31(a)
營業產生的現金減少，主要反映港機（美洲）的虧損增加，部分因港機（香港）及廈門太古的業績改善而抵銷。				
已付利息淨額	(77)	(73)	(4)	
已付利息淨額增加反映利率上升。				
已收合資公司股息	243	1,169	(926)	
已收合資公司股息減少，主要反映缺乏香港航空發動機維修服務於二零一六年出售其所持有新加坡航空發動機維修服務權益所產生的股息，因此來自香港航空發動機維修服務的股息減少。				
購入一家合資公司股份	-	(452)	452	附註 15
二零一六年的數額為購入香港航空發動機維修服務額外百分之五股權所付款項。				
購買物業、廠房及設備	(837)	(717)	(120)	
此項目增加主要反映港機（美洲）興建一個新的機庫。				
已付還貸款淨額	(362)	(449)	87	
港機（香港）及廈門太古發動機服務於二零一七年償還銀行貸款。				

資本架構

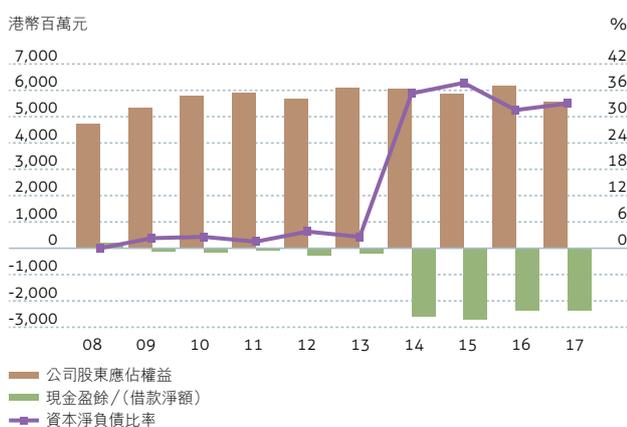
集團致力維持一個可保障集團能繼續經營的資本架構，使能為股東提供回報，並能以合理的成本取得資金。

借款淨額及資本淨負債比率

於二零一七年十二月三十一日結算，集團的借款淨額為港幣二十三億六千九百萬元，較二零一六年十二月三十一日結算的借款淨額增加港幣一百萬元。資本淨負債比率為百分之三十三點零，二零一六年十二月三十一日則為百分之三十一點五。資本淨負債比率上升，主要反映減值支出雖為非現金項目，但仍導致集團的權益總額減少。集團按公司劃分的借款淨額分析如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
港機（香港）	(744)	(1,050)
港機（美洲）	(2,204)	(2,122)
廈門太古	387	596
廈門太古發動機服務	157	177
其他附屬公司	35	31
	(2,369)	(2,368)

權益、現金盈餘/借款淨額及資本淨負債比率



融資變動

集團於年內並無獲得額外的已承擔融資。

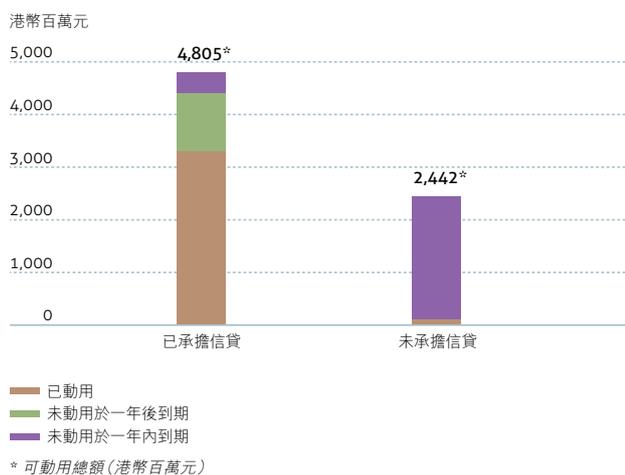
集團於年內在中國內地償還的有期貸款總計一千九百萬美元，在美國則為二百五十萬美元。

融資來源

於二零一七年十二月三十一日，借款淨額包括長期貸款港幣三十二億四千七百萬元、短期貸款港幣一億零六百萬元及融資租賃承擔港幣七百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣九億九千一百萬元。於二零一七年十二月三十一日，已承擔信貸安排為港幣四十八億零五百萬元，當中港幣十五億一千七百萬元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排為港幣二十四億四千二百萬元，當中港幣二十三億三千六百萬元尚未動用。於二零一七年十二月三十一日，資金來源包括：

	可動用	已動用	未動用 於一年內 到期	未動用 於一年後 到期
	港幣 百萬元	港幣 百萬元	港幣 百萬元	港幣 百萬元
已承擔信貸安排				
— 貸款及融資租賃	4,805	3,288	400	1,117
未承擔信貸安排				
— 貸款及透支	2,442	106	2,336	—
總額	7,247	3,394	2,736	1,117

信貸 — 貸款



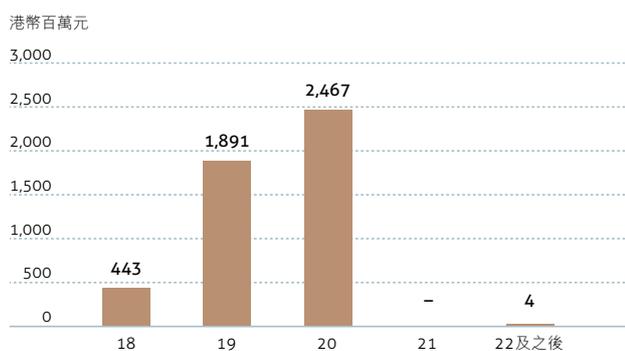
還款期限及再融資

貸款償還年期各有不同，最長可至二零二零年。融資租賃償還年期各有不同，最長可至二零三零年。

集團債務的加權平均期限及成本如下：

	2017	2016
加權平均債務期限	2.1 年	3.0 年
加權平均債務成本	2.58%	2.36%

按到期日劃分的可動用已承擔信貸安排總額
(於二零一七年十二月三十一日結算)



財務支出

尚未償還的貸款參照有關貸款乃按浮動或固定利率計息的分析如下：

	二零一七年 十二月三十一日		二零一六年 十二月三十一日	
	港幣 百萬元		港幣 百萬元	
固定	1,186	35%	865	23%
浮動	2,208	65%	2,873	77%
小計	3,394	100%	3,738	100%
減：				
未攤銷貸款 費用	34		49	
總計	3,360		3,689	

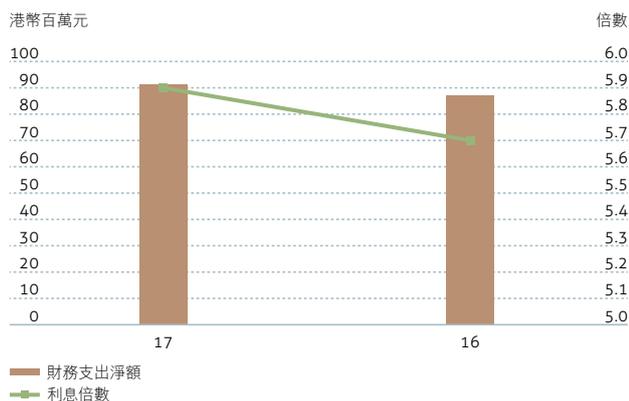
利率變動對集團貸款的風險 (在利率掉期後) 如下：

	浮動 利率	固定利率到期年期			總額
		一年或 以下	一年至 五年	五年 以上	
	港幣 百萬元	港幣 百萬元	港幣 百萬元	港幣 百萬元	港幣 百萬元
二零一七年 十二月 三十一日 結算	2,208	199	983	4	3,394
二零一六年 十二月 三十一日 結算	2,873	3	858	4	3,738

利息倍數

二零一六年及二零一七年的利息倍數及財務支出淨額（撇除一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值所產生的支出）分析如下：

利息倍數



註：用以計算以上利息倍數的營業溢利，不包括減值支出及有關出售新加坡航空發動機維修服務所產生的開支。

貨幣組合

借款總額賬面值按貨幣所作的分析如下：

貨幣	2017		2016	
	港幣 百萬元	百分比	港幣 百萬元	百分比
港幣	1,404	41.4%	1,611	43.1%
美元	1,990	58.6%	2,127	56.9%
總計	3,394	100.0%	3,738	100.0%

貨幣對沖

廈門太古致力透過以人民幣保留剩餘資金及賣出遠期美元，以減低人民幣升值所產生的風險。於二零一七年十二月三十一日結算，廈門太古已出售合共遠期一千八百八十萬美元，以應付二零一八年及二零一九年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售合約的適用加權平均滙率為人民幣六點八五元兌一美元。二零一七年的遠期滙兌合約達到盈虧平衡。

管治文化

集團致力確保以高商業道德標準營運業務，反映公司堅信如要達到長遠的業務目標，必須以誠信、透明和負責任的態度行事。港機相信這樣做長遠可為股東取得最大的回報，同時其僱員、業務夥伴及公司營運業務的社群亦可受惠。

企業管治是董事局指導集團管理層如何營運業務以達到業務目標的過程。董事局致力維持及建立完善的企業管治常規，以確保：

- 為股東帶來滿意及可持續的回報
- 保障與公司有業務往來者的利益
- 了解並適當地管理整體業務風險
- 提供令客戶滿意的高質素產品與服務及
- 維持高商業道德標準

企業管治承諾

香港聯合交易所有限公司刊發的《企業管治守則》列明良好企業管治的原則，並提供兩個層面的建議：

- 守則條文 — 期望發行人予以遵守，發行人如不遵守，須提供經過深思熟慮得出的理由
- 建議最佳常規 — 鼓勵發行人予以遵守，但僅作指引之用

公司支持《企業管治守則》以原則為基礎的取態，以及賦予企業靈活地採納切合各公司特質的企業政策及程序。港機已採納一套自行制定的企業管治守則，有關守則登載於其網站 www.haeco.com。企業管治並非因循不變的，而是隨著業務發展及營商環境的改變而不斷演化。公司時刻樂意學習及採納最佳的常規。

公司在年度報告書所涵蓋的整個年度內，除以下公司相信對股東並無裨益的守則條文外，均有遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》的所有守則條文：

- 《企業管治守則》第A.5.1至A.5.4條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

董事局

董事局的職責

公司由董事局管理，董事局負責集團的策略領導及監控工作，為股東取得最大的回報，而同時適當考慮集團業務夥伴及其他各方的利益。

實現公司業務目標及日常業務的運作由管理層負責。董事局則行使多項保留權力，包括：

- 維持及推動公司文化
- 制定長期策略
- 核准各項公告，包括財務報表
- 承擔各項主要的收購、分拆出售及資本項目
- 授權重大的資本架構變動及重要的借款
- 根據有關的一般性授權發行或回購股本證券
- 核准庫務政策
- 制定股息政策
- 核准董事局的委任
- 檢討董事局多元化政策，以確保董事局根據公司業務而具備適當所需技能、經驗及多樣的觀點與角度
- 確保有適當的管理層發展及接任計劃
- 制定集團薪酬政策
- 核准年度預算及預測
- 檢討業務營運及財政表現
- 檢討集團風險管理及內部監控制度的有效程度
- 確保公司在會計、內部審核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程及有關預算是足夠的。

董事局已成立三個委員會協助履行其職責，分別為執行委員會、審核委員會及薪酬委員會。該等委員會向董事局匯報工作。

主席及行政總裁

《企業管治守則》規定主席與行政總裁的角色應有區分，不應由一人兼任，以確保管理董事局的人士與營運業務的行政人員的職責清楚區分。

主席史樂山負責：

- 領導董事局
- 擬定董事局會議議程及考慮其他董事建議納入議程的事項

- 促使所有董事作出有效的貢獻及與其溝通，並使董事彼此建立建設性的關係
- 確保所有董事對董事局會議上的事項獲適當的簡介，並獲得準確、及時而清楚的資料
- 獲取各董事間的共識
- 透過董事局確保公司遵循良好的企業管治常規及程序

行政總裁鄧健榮負責實施董事局所制定的政策及策略，確保集團業務的日常管理工作得以順利進行。

年內主席與行政總裁的職責已清楚區分。

董事局的組合

董事局的架構確保其具有出眾的才能，並對各主要範疇的技能和知識取得平衡，使其有效地以團隊方式運作，個別人士或小組不可獨攬決策。

董事局包括主席、其他四名常務董事及六名非常務董事。各董事的個人資料載於本年度報告書第四十七頁及第四十八頁的「董事及要員」章節之內，並登載於公司網站。

史樂山、鄧健榮、包偉靈、韓兆傑及沈碧嘉為英國太古集團有限公司（「太古」）集團董事及／或僱員。施銘倫為太古股東、董事及僱員。龍雁儀不再擔任公司董事之前，為太古集團僱員。

非常務董事提供獨立顧問意見和判斷，並透過提出建設性的質詢對行政人員進行監督，以及就業務表現及風險事宜進行檢討。董事局的審核委員會及薪酬委員會成員只包括非常務董事。

董事局認為，六名非常務董事的其中四位為身份及判斷獨立的董事，符合上市規則第3.13條所載的獨立指引。公司接獲所有獨立非常務董事就其按照上市規則第3.13條的獨立性作出確認。

獨立非常務董事：

- 向管理層及其他董事局成員提出公開而客觀的質詢
- 提出明智的問題，及以具建設性和有力的方式提出質詢
- 提供與集團所營運的業務及市場有關的外來知識，向管理層提出明達的見解及回應

獨立非常務董事的數目佔董事局總人數至少三分之一。

委任及重選

如物色到個別人士具備合適資格擔任董事，可提呈董事局考慮委任。由董事局委任的董事，須於獲委任後第一次股東周年大會經股東投票選舉，而所有常務董事及非常務董事每隔三年須經股東重選。

獲推薦為新董事者，應具備董事局認為能對董事局的表現帶來正面貢獻的技能和經驗。

有關年內及直至本報告書日期董事局變動的詳細資料，載於本年度報告書第五十二頁的「董事局報告」章節之內。

董事局多元化

董事局已制定一套董事局多元化政策，有關政策登載於公司網站。

為使董事局成員具備多樣的觀點與角度，公司的政策是在決定董事的委任及續任時考慮多項因素。此等因素包括性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識、服務年資，以及公司主要股東的合法利益。

董事責任

各董事於委任時獲發有關集團的資料，包括：

- 董事局的職責及由董事局負責的事項
- 董事委員會的角色及職權範圍
- 集團的企業管治常規及程序
- 管理層獲授予的權力及
- 最新的財務資料

各董事透過參與董事局及其委員會的會議，以及與總辦事處及各部門管理層定期會面，不斷提升其技術、知識及對集團的熟悉程度。公司秘書定期讓董事知悉有關其作為上市公司董事的法律責任及其他職責的最新資料。

董事可透過公司秘書獲得適當的專業培訓及意見。

各董事確保能付出足夠時間及精神關顧集團的事務。所有董事於首次獲委任時，須向董事局申報於其他公司或機構的董事身份或其他利益，有關利益申報定期更新。

有關各董事其他委任的詳情，載於本年度報告書第四十七頁及第四十八頁的「董事及要員」章節的董事資料之內。

董事局程序

各董事委員會的運作程序與董事局相同。

二零一六年已定下二零一七年各董事局會議的舉行日期，所有日期改動均已在定期會議舉行日期最少十四天前通知各董事。公司備有適當安排，讓董事提出商討事項納入董事局定期會議議程中。

董事局於二零一七年內開會共五次。有關個別董事出席各董事局會議及董事委員會會議的出席情況列述於第三十六頁的圖表。董事局會議的平均出席率為百分之九十六。年內全體董事均親身或採用電子通訊方式出席董事局會議。

議程連同董事局文件在會議舉行前傳閱，讓各董事有足夠時間作準備。

主席須以身作則，確保董事局以符合公司最佳利益的方式行事，並確保與股東保持有效的溝通，以及向董事局傳達股東的整體意見。

董事局作出決定，須於董事局會議上投票表決，於休會期間則傳閱書面決議。

董事局會議紀錄由公司秘書負責撰寫，該等會議紀錄連同任何有關文件，均向所有董事提供。會議紀錄記下董事局所考慮的事項、所達成的決定及董事所提出的問題或異議。會議紀錄的初稿及最後定稿均發送全體董事，初稿供董事審閱，最後定稿作其紀錄之用。

董事局會議以有助鼓勵董事在會議上公開討論、坦誠辯論及積極參與的形式舉行。

董事局會議的程序通常包括：

- 審閱行政總裁就上次會議以來的業績所作的報告，以及就業務環境的改變及有關改變如何影響預算和較長遠計劃所作的解釋
- 提出新措施及意見
- 提呈文件以支持須獲得董事局核准的決定
- 提供有關法律及合規事宜的最新資料供各董事考慮
- 任何利益申報。

集團的行政管理層向董事局提供充分的資料和解釋，使各董事可就提呈董事局的財務及其他資料，作出有根據的評審。若有董事提出問題，均盡快作出全面的回應。

在需要時，獨立非常務董事會私下舉行會議，討論與其本身職責有關的事項。二零一七年曾舉行一次該類會議。

主席每年最少與非常務董事舉行一次沒有常務董事出席的會議。

董事	出席次數 / 會議舉行次數				持續 專業發展
	董事局	審核委員會	薪酬委員會	二零一七年 股東周年大會	培訓類別 (附註)
常務董事					
史樂山 — 主席	5/5			√	A
包偉霆	5/5			√	A
簡柏基 (二零一七年六月一日獲調任)	5/5	1/1		√	A
龍雁儀 (二零一七年九月三十日辭任)	4/4			√	A
沈碧嘉 (二零一七年十月一日獲委任)	1/1			不適用	A
鄧健榮	5/5			√	A
非常務董事					
韓兆傑 (二零一七年六月一日獲調任)	5/5	2/2		√	A
施銘倫	4/5			√	A
獨立非常務董事					
羅安達	2/2	1/1	1/1	√	A
查耀中	4/5	3/3		√	A
梁汝強	5/5		1/1	√	A
陸士傑	5/5		2/2	√	A
謝伯榮	5/5	3/3	2/2	√	A
平均出席率	96%	100%	100%	100%	

附註：

A：所有董事均收到與其董事職務相關的培訓資料，包括由公司外聘法律顧問提供的培訓資料。該等董事亦以各種形式不時了解與其董事職責相關的事宜，如出席研討會及會議、閱覽有關財務、商業、經濟、法律、監管及商務的資料。

持續專業發展

上述所有董事已接受上文提述的培訓，並獲發一份由公司註冊處發出的《董事責任指引》及由香港董事學會發出的《董事指引》及《獨立非執行董事指南》。公司向所有董事提供持續專業發展機會，以發展並更新其知識及技能，有關費用由公司負責。

董事及要員的投保安排

公司已就其董事及要員可能面對的法律行動作出適當的投保安排。

利益衝突

若有董事在董事局將予考慮的交易或建議中存在重大的利益衝突，涉及的董事須申報利益及放棄投票。有關事項須經董事局會議考慮，經於交易中不存在重大利益的董事投票表決。

董事局權力的轉授

實施董事局所制定的公司業務策略並達成有關目標，以及日常的管理責任，由行政總裁負責。行政總裁的權限，特別對於他代表公司作出任何承諾前應先向董事局匯報及取得董事局批准的情況，他已獲得清晰的指引及指示。

董事局根據財務及非財務措施所取得的成績，監控管理層的表现，受監控的主要項目包括：

- 詳細的每月集團表現報告（包括財務及營運表現）與財政預算及預測作對比
- 內部及外聘核數師報告
- 客戶、集團業務夥伴、業界組織及服務供應商等外界人士的意見

證券交易

公司已採納一套董事及要員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款的嚴格程度不下於上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》。這些規定載於公司網站。

公司已向每名董事發出一份證券守則，並將每年兩次，分別緊接兩個財政期結束前，連同一份提示一併發出，提醒董事不得在集團發表中期及年度業績前的禁售期內買賣公司證券及衍生工具，並且其所有交易必須按證券守則進行。

根據證券守則的規定，公司董事及高級行政人員須在通知主席並接獲註明日期的確認書後，方可買賣公司證券及衍生工具；而主席若擬買賣公司證券及衍生工具，必須在交易前先通知審核委員會主席並接獲註明日期的確認書。

經特定查詢後，公司所有董事均確認已遵從證券守則所訂的標準。

於二零一七年十二月三十一日，各董事於公司及其相聯法團（根據《證券及期貨條例》第XV部的含義）的股份中所持權益載於本年度報告書第五十二頁至第五十三頁的「董事局報告」章節之內。

執行委員會

執行委員會的成員包括四名常務董事（其中鄧健榮為委員會主席）、兩名公司的高級行政人員，以及三名來自公司附屬公司的高級行政人員。執行委員會負責監察公司的日常運作，並對董事局負責。

薪酬委員會

有關各董事的薪酬詳情，列述於財務報表附註6。

薪酬委員會的成員包括三名非常務董事，包括陸士傑、梁汝強及謝伯榮。所有委員會成員均為獨立非常務董事，其中由陸士傑擔任主席。陸士傑於二零一七年五月十二日公司舉行的二零一七年股東周年大會結束後接替羅安達出任薪酬委員會主席，梁汝強則獲委任為薪酬委員會成員。謝伯榮於二零一七年全年任職。

薪酬委員會因應董事局所訂企業方針及目標而檢討及批准管理層的薪酬建議。

薪酬委員會行使董事局的權力，釐定個別常務董事的薪酬待遇（包括薪金、花紅、非金錢利益，及參與任何公積金或其他退休福利計劃的條款），當中會考慮同類公司支付的薪酬、須付出的時間及其職責以及集團內其他職位的僱用條件。

薪酬委員會的職權範圍已參照《企業管治守則》予以檢討，並登載於公司網站。

公司與英國太古集團有限公司（太古集團的母公司）的全資附屬公司香港太古集團有限公司訂有一份服務協議。此協議經公司獨立非常務董事詳細研究及批准。根據協議條款，太古集團借調不同級別的僱員（包括常務董事）至公司工作，有關僱員須向公司董事局負責並接受董事局的指示行事，但身份仍為太古集團僱員。由於太古集團持有公司的重大股本權益，因此太古集團借調高質素的行政人員並將其保留於集團內，以維護其最佳利益。

為吸引及保留具有合適才幹的員工，太古集團提供具競爭力的薪酬待遇，有關待遇與同業公司整體相若，通常包括薪金、房屋、退休福利、探親旅費及教育津貼，並在服務滿三年後，發放與太古公司集團整體溢利掛鉤的花紅。儘管該等行政人員的薪酬並非直接與公司的溢利掛鉤，但此等安排使集團能夠維持靈活、進取及優質的管理團隊。

公司以聘用上述員工相若的條款直接聘用多位具有專業才幹的董事及高層職員，惟主要分別是其花紅只參照公司的業績而發放。

薪酬委員會於二零一七年十月的會議上審議了常務董事的薪酬架構及水平。會上委員會審視了一份由獨立顧問公司 Mercer Limited 編製的報告，該報告確認，公司常務董事的薪酬（於財務報表附註6披露）與同業公司給予同等行政人員的薪酬比較大致相若。

所有董事均沒有參與有關其本身薪酬的討論。

董事局已批准以下的酬金水平：

	2017	2018
	港元	港元
酬金		
董事酬金	380,000	380,000
審核委員會主席酬金	140,000	140,000
審核委員會成員酬金	90,000	90,000
薪酬委員會主席酬金	50,000	50,000
薪酬委員會成員酬金	35,000	35,000

問責及核數

財務報告

董事局承認有責任：

- 使公司事務獲得適當的管理，確保財務資訊的完整性
- 按照《香港財務報告準則》及香港《公司條例》編製年度及中期財務報表及其他相關資料，真實和公正地反映集團的事務及有關會計期內的業績和現金流量
- 採用適當的會計政策，並確保貫徹應用該等政策
- 作出審慎而合理的判斷和估計；及
- 確保適當應用持續經營的假設

風險管理及內部監控

董事局承認有責任設立、維持及檢討集團風險管理及內部監控制度的有效程度。如第四十一頁及第四十二頁所述，此責任主要由審核委員會代董事局履行。

健全的風險管理及內部監控制度，建基於機構的商業道德與文化、職員的質素與能力、董事局的方向，以及管理層的效能。

由於溢利在某程度上是業務成功地承受風險所得的回報，因此風險管理及內部監控制度旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，而且只能對防止出現重大錯誤陳述或虧損作合理而非絕對的保證。

集團監控架構的主要組成部分如下：

文化：董事局相信良好的管治反映一家機構的文化，這比任何書面程序還要重要。

公司時刻致力以合乎商業道德標準及誠信的方式行事，並由董事局以身作則，為所有僱員樹立良好的榜樣。公司已制定行為守則，並登載於公司內聯網。

公司致力制定和維持高度的專業及道德標準，這一點可在所有僱員的嚴謹遴選過程及事業發展計劃反映出來。公司作為長期僱主，會在僱員加入集團後，逐漸向僱員灌輸並使其深入了解公司的思想及行事方式。

確立溝通渠道，讓僱員將意見向上傳達，而較高級的職員亦願意聆聽。僱員明白一旦發生意料之外的事故，除了關注事件本身外，亦要留意事件的成因。

公司透過其行為守則，鼓勵僱員（及指示其如何）向有權採取所需行動的人士，匯報監控失效或懷疑監控不當的情況。

風險評估：董事局及管理層各有責任確定及分析達成業務目標的潛在風險，並決定應如何管理及減低該等風險。

管理架構：集團設有明確的組織架構，按所需程度分配有關制定、編寫和實施程序及監控風險的日常職責。僱員明白在此過程中所負的責任。

監控自評程序要求管理層利用詳細的問卷，就財務報告是否可靠、營運是否有效及富效率以及有否遵守有關法規方面，評估風險管理及內部監控工作的充足程度及有效程度，其過程及結果由內部核數師加以檢討，並構成審核委員會就監控工作有效程度所作的年度評估的部分內容。

監控及檢討：監控環境所包含的政策及程序，旨在確保有關管理指示得以執行，以及處理風險的所需行動得以進行。這可能包括批准及查證、檢討、保障資產及職責分權。監控工作可分為營運、財務報告與合規三方面，不過這些工作有時或會重疊。監控工作通常包括：

- 分析檢討：例如把實際表現對比預算、預測、前期表現及競爭對手的表現以進行檢討
- 直接職能或工作管理：由負責有關職能或工作的管理人員審閱表現報告

- 資訊處理：為查核交易的授權及其報告（如例外情況報告）的準確性和完整性而進行的監控工作
- 實物監控：確保設備、存貨、證券及其他資產得到保護並定期接受檢查
- 表現指標：分析各組營運及財務數據，研究彼此之間的關係，並在需要時採取補救行動
- 職責分權：劃分不同人員之間的職責，以加強制衡作用和盡量減少出錯及濫權的風險。

公司已制定有效的程序及制度，確保在員工能夠履行職責的形式及時間內，識別、紀錄及匯報有關營運、財務及合規方面的資料。

內部審核：內部審核部獨立於管理層而直接向主席匯報，就主要風險範疇定期進行檢討，並監控集團會計、財務及營運程序的合規程度。內部審核部的職責詳述於第四十三頁。

審核委員會

審核委員會的成員包括三名非常務董事，分別為謝伯榮、查耀中及韓兆傑，負責協助董事局履行企業管治及財務報告職務。兩名委員會成員為獨立非常務董事，其中謝伯榮擔任委員會主席。羅安達擔任委員會成員至二零一七年五月十二日公司舉行的二零一七年股東周年大會結束為止。韓兆傑由二零一七年六月一日起接替簡柏基擔任委員會成員。謝伯榮及查耀中於二零一七年全年任職。

審核委員會的職權範圍遵照香港會計師公會的指引訂定，並符合《企業管治守則》的規定。有關職權範圍載於公司網站。

審核委員會於二零一七年間共開會三次。集團財務董事、太古集團內部審核部主管及外聘核數師恆常出席該等會議。審核委員會每年與外聘核數師舉行至少兩次會議及與內部審核部主管舉行至少一次會議，而管理層不會列席會議。每次會議均省覽外聘核數師及內部審核部的書面報告。

委員會於二零一七年間的工作，包括檢討下列事宜：

- 有關集團業績表現的正式公告（包括二零一六年全年及二零一七年年中期財務報告及公告）的完整性、準確性及整全性，並建議董事局通過
- 集團對監管及法定規則的遵守
- 集團的風險管理及內部監控制度
- 集團的風險管理程序
- 通過二零一八年度內部審核計劃，及檢討二零一七年度計劃進度

- 內部審核部的定期報告，及解決當中所識別任何事項的進展
- 重大的會計及審核事項
- 公司對於關連交易的政策及該等交易的性質
- 與外聘核數師的關係，詳情載述於第四十四頁
- 公司對《企業管治守則》的遵守。

委員會已在二零一八年審核二零一七年度的財務報表，並向董事局建議通過。

評估風險管理及內部監控制度的有效程度

審核委員會代表董事局每年就集團對處理風險與財務會計及報告的風險管理及內部監控制度是否持續有效、營運是否有效及富效率、有否遵守有關法規和風險管理職能等方面進行檢討。

評估工作會考慮：

- 管理層持續監察風險以及風險管理及內部監控制度的工作範疇及質素、內部審核部的工作及有效程度，以及由集團財務董事所提供的保證
- 自上次檢討後，重大風險的性質及嚴重程度的轉變，以及集團應付其業務及外在環境轉變的能力
- 監控結果獲得傳達的程度及頻密度，以便委員會就集團的監控狀況及風險管理的有效程度進行累積評估
- 期內任何時候發現的重大監控失誤或監控弱項的次數，及因此導致未能預見的後果或緊急情況的嚴重程度，而這些後果或情況對公司的財務表現或情況已經產生、可能已產生或將來可能會產生重大影響
- 公司有關財務報告及法定和合規程序的有效程度
- 管理層識別的風險範疇
- 內部審核部匯報的重大風險
- 內部審核部與外聘核數師一同建議的工作計劃
- 由內部及外聘核數師報告所引出的重大事項
- 管理層的監控自評工作結果。

根據上述檢討的結果，董事局確定而管理層亦向董事局確定，集團的風險管理及內部監控制度有效並足夠，且全年及直至本報告書日期止，均有遵守《企業管治守則》的風險管理及內部監控條文。

公司秘書

公司秘書是公司的僱員，由董事局委任。公司秘書負責安排董事局的程序，促進董事局成員之間及與股東和與管理層之間的溝通。公司秘書承諾每年接受至少十五小時相關的專業培訓，以更新其技能及知識。

內部審核部

太古集團的內部審核部設立至今已二十二年，在監控集團管治方面擔當非常重要的角色。部門共有二十五名專業的審核人員，為集團及太古集團其他公司進行審核工作。該二十五名專業人員包括一支基地設於中國內地但向香港內部審核部匯報的工作隊伍。

內部審核部直接向董事局主席匯報，以及在不需諮詢管理層的情況下向審核委員會主席匯報，並透過審核委員會主席向董事局匯報。該部門在執行職務時，可不受限制地接觸所有範疇的集團業務單位、資產、紀錄及職員。

該部門須與審核委員會檢討及議定年度內部審核工作計劃和資源運用。

工作範疇

對業務單位進行審核，是為確保公司的風險管理及內部監控制度獲妥善執行並有效地運作，並適當地識別、監控及管理與達成業務目標有關的風險。

審核的頻密程度由內部審核部使用各自根據COSO (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) 的內部監控框架所制定的風險評估方法，並考慮到多項因素而決定。該等因素包括已確認的風險、架構變動、每個單位的整體重要性、過往的內部審核結果、外聘核數師的意見、太古公司集團風險管理委員會的工作結果及管理層意見等。每個業務單位一般最少每三年接受審核一次。新收購的業務通常於收購後十二個月內進行審核。二零一七年間共為集團進行七次審核工作。

內部審核部特別透過檢討管理層每年進行監控自評工作的程序及此項評估的結果，協助審核委員會就集團的風險管理及內部監控制度是否足夠及其有效程度進行分析及獨立評估。

內部審核部按管理層或審核委員會的要求，進行特設的項目及調查工作。

審核結論及回應

內部審核報告的副本會送交董事局主席、行政總裁、集團財務董事及外聘核數師。每項檢討的結果亦會向審核委員會提呈。

內部審核部會要求管理層根據該部門為解決嚴重的內部監控缺失所提出的建議提交行動計劃。行動計劃經內部審核部同意後納入報告內，並予以跟進，確保計劃的執行令人滿意。

外聘核數師

審核委員會是外聘核數師（「核數師」）獨立於管理層的接觸點。核數師可直接與審核委員會主席聯絡，審核委員會主席定期與核數師會面，而管理層不會列席。

審核委員會有關核數師的職責包括：

- 向董事局建議委任核數師，以供股東通過
- 通過核數師的聘用條件
- 審視就中期及年度財務報表向核數師發出的聲明函件
- 審閱核數師的報告及其他特設文件
- 每年評定核數師的質素及效能
- 評估核數師的獨立性和客觀性，包括監察所提供的非核數服務，以確保其獨立性和客觀性不受損害及不會被視為受損害
- 通過核數及非核數費用。

核數師獨立性

核數師的獨立性對審核委員會、董事局及股東非常重要。核數師每年致函審核委員會委員，確認其符合香港會計師公會制定的《專業會計師道德守則》(Code of Ethics for Professional Accountants) 第290條對獨立會計師的釋義，且其並不知悉任何足以被合理地視為會影響其獨立性的事宜。審核委員會在審核委員會會議上逐一審視及討論該等函件（並考慮到就核數及非核數工作支付核數師的酬金以及非核數工作的性質），以評估核數師的獨立性。

提供非核數服務

在決定核數師應否提供非核數服務之時，會考慮以下的主要原則：

- 核數師不應審核所屬公司的工作
- 核數師不應作出管理決定
- 核數師的獨立性不應受到損害
- 服務質素。

此外，不論所涉及的數額多少，任何有可能被視為與核數師的職責相抵觸的工作，必須先向審核委員會提呈並取得批准，方可進行。

二零一七年外聘核數師為集團提供核數及核數相關，及非核數服務的費用分別約港幣七百二十萬元及港幣一百八十萬元。非核數服務主要包括稅務顧問服務。

內幕消息

有關處理及發佈內幕消息的程序及內部監控，公司：

- 須根據《證券及期貨條例》及上市規則在合理切實可行的範圍內盡快披露內幕消息
- 在處理事務時，嚴格遵循證券及期貨事務監察委員會刊發的《內幕消息披露指引》
- 在其《企業行為守則》內載有嚴格禁止在未經授權下使用機密資料或內幕消息的規定
- 透過內部報告程序並經高級管理人員考慮有關的結果，確保公司適當地處理及發佈內幕消息。

股東

與股東及投資者溝通

董事局及高級管理人員確認其有責任代表所有股東的利益，並盡量提高股東的回報。與股東溝通及向股東負責是公司優先處理的事務。

與股東溝通的渠道包括：

- 集團財務董事於中期及年度業績公佈後兩個月內及年內其他若干時間，與主要股東、投資者及分析員會面。此外，集團財務董事於年內與香港的分析員及投資者定期會面，並舉行分析員簡報會。
- 透過公司網站，包括電子版本財務報告、中期及年度業績公佈期間提供有關業績分析的網上錄音廣播、於投資者會議提供投影片，以及有關集團業務的最新消息、公告及一般資訊
- 透過公佈中期及年度報告
- 透過下述股東周年大會。

股東可以郵寄方式或電郵至 ir@haeco.com，將其查詢或疑問傳達予董事局。有關的聯絡資料載於本年度報告書的「財務日誌及投資者資訊」章節之內。

股東周年大會

股東周年大會是一個讓股東參與的重要討論平台。最近期的股東周年大會於二零一七年五月十二日舉行。會議公開讓所有股東及傳媒參與。出席大會的董事詳列於第三十六頁的列表。

於股東周年大會上，每項事宜均以決議案個別提出，以投票方式進行表決。大會於投票表決前解釋有關進行投票表決的詳細程序。會議議程為：

- 省覽董事局報告及截至二零一六年十二月三十一日止年度經審核財務報表
- 重選董事
- 續聘核數師及授權董事局釐定其酬金
- 給予董事局一般性授權在場內回購股份
- 給予董事局一般性授權配發及發行不超過當時已發行股份數目百分之二十的股份，但可全數收取現金配發的股份總數不得超過當時已發行股份數目百分之五。

會議紀錄連同投票結果載於公司網站。

股東參與

根據公司章程第95條，倘有股東擬推薦在行將退任董事以外的其他人士在股東大會上參選董事，該股東應於該會議的通告寄發之日起（包括當天）七天內，將提名通知書送達公司的註冊辦事處。提名候選人於股東大會上參選董事的程序，載於公司網站的「企業管治」網頁內。

倘股東就其他事項擬把有關決議案提呈股東大會審議，須遵照公司網站的「企業管治」網頁開列的要求及程序進行。

股東所持股權若佔全體股東投票權總數至少百分之五，有權要求董事局召開股東大會。有關要求必須註明會議的目的，並送達於公司的註冊辦事處。詳細的要求及程序列於公司網站的「企業管治」網頁內。

其他股東資料

與股東有關的二零一八年主要日期載於本年度報告書第一百二十三頁的「財務日誌及投資者資訊」章節以及公司網站的「財務日誌」網頁內。

年內公司章程並無作出任何修訂。

常務董事

史樂山，現年六十一歲，自二零一四年三月起出任公司的主席兼董事。曾於一九九六年一月至一九九八年六月期間出任公司的董事總經理，現亦擔任香港太古集團有限公司、太古股份有限公司、太古地產有限公司及國泰航空有限公司主席，以及中國國際航空股份有限公司、香港上海滙豐銀行有限公司及PureCircle Limited董事。於一九八零年加入太古集團，曾於該集團在香港、美國及泰國的辦事處工作。

鄧健榮，現年五十九歲，自二零零八年十月及二零零八年十一月起，分別出任公司的董事及行政總裁。於一九八二年加入太古集團，曾於國泰航空有限公司在香港、馬來西亞及日本的辦事處工作。此外亦為香港太古集團有限公司董事。

包偉霆，現年五十八歲，自二零一五年九月起出任公司的董事及集團機身服務董事，之前為國泰航空有限公司企業發展董事。於一九八二年加入太古集團，曾於國泰航空有限公司在香港、馬來西亞及加拿大的辦事處工作。

簡柏基，現年五十六歲，自二零零七年一月及二零一七年六月起分別出任公司的董事及集團部件及發動機服務董事。之前為國泰航空有限公司工務董事。

沈碧嘉，現年四十六歲，自二零一七年十月起出任公司的董事及集團財務董事。之前為太古集團的全資附屬公司太古輪船有限公司財務董事。於二零零八年加入太古集團，曾於該集團在香港、中國內地及新加坡的辦事處工作。

非常務董事

韓兆傑，現年五十六歲，自二零一五年九月起出任公司的董事。現為國泰航空有限公司董事及營運及航空服務總裁。於一九八七年加入太古集團，曾於該集團在香港、韓國、印尼、日本及澳洲的辦事處工作。

施銘倫，現年四十四歲，自二零零九年一月起出任公司的董事。二零零六年五月至二零零八年六月期間，出任公司旗下附屬公司廈門太古飛機工程有限公司董事兼行政總裁。亦為英國太古集團有限公司副主席兼行政總裁及股東，太古股份有限公司、太古地產有限公司及國泰航空有限公司董事。於一九九七年加入太古集團，曾於該集團在香港、澳洲、中國內地及倫敦的辦事處工作。

獨立非常務董事

查耀中，現年四十四歲，自二零一五年九月起出任公司的董事。現為 Grosvenor Asia Pacific Limited 行政總裁。

梁汝強，現年六十四歲，自二零一六年八月起出任公司的董事。於二零零四年至二零一三年期間出任香港民航處副處長及香港機場管理局候補董事。

陸士傑，現年四十三歲，自二零一六年五月起出任公司的董事。現亦為香港上海大酒店有限公司非執行董事、嘉道理父子有限公司董事及中華電力有限公司候補董事。

謝伯榮，現年六十六歲，自二零一二年十二月起出任公司的董事。之前為中電控股有限公司執行董事，現為滙豐銀行（中國）有限公司及領展資產管理有限公司獨立非執行董事。

公司秘書

傅溢鴻，現年五十四歲，自二零零六年一月起出任公司秘書。於一九八八年加入太古集團。他是香港證券及期貨事務監察委員會轄下的收購及合併委員會以及收購上訴委員會委員。他亦是公司法改革常務委員會委員及香港特許秘書公會會長。

附註：

1. 審核委員會成員包括謝伯榮（委員會主席）、查耀中及韓兆傑。
2. 薪酬委員會成員包括陸士傑（委員會主席）、梁汝強及謝伯榮。
3. 包偉霆、韓兆傑、沈碧嘉、史樂山、施銘倫及鄧健榮均為英國太古集團有限公司集團僱員。

董事局謹提呈截至二零一七年十二月三十一日止年度的報告書及經審核財務報表。該等財務報表詳列於第六十四頁至第一百一十九頁。有關下述各項內容的詳情按以下頁數載於財務報表內：

		頁數
業績	綜合損益表	64
主要業務	附註1	69
利息	附註8	79
固定資產	附註12及13	82-86
股本	附註26	106
儲備	附註27	106
承擔	附註32及33	111-112
持續關連交易	附註36	113-114

綜合財務報表

綜合財務報表由公司及其附屬公司（統稱為「集團」）的財務報表連同集團於合資公司所持有的權益所組成。有關合資公司的詳情載於財務報表附註15。

十年財務概要

集團的業績、資產及負債十年財務概要載於第一百二十頁及第一百二十一頁。

股息

董事局宣佈派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣0.50元。連同於二零一七年九月十九日派發的第一次中期股息每股港幣0.53元，本年度共派息每股港幣1.03元，分派的股息總額為港幣一億七千一百萬元。第二次中期股息將於二零一八年四月二十四日派發予於記錄日期，即二零一八年三月二十九日（星期四）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一八年三月二十七日（星期二）起除息。

暫停辦理股東登記

股東登記將於二零一八年三月二十九日（星期四）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保符合獲派第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一八年三月二十八日（星期三）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一八年五月四日（星期五）舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一八年五月二日（星期三）至二零一八年五月四日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一八年四月三十日（星期一）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

業務審視及表現

集團業務的中肯審視、集團面對的主要風險及不明朗因素的描述、在本財政年度終結後發生並對集團有影響的重大事件的詳情，以及集團業務相當可能有的未來發展的揭示（每種情況下在對了解集團業務的發展、表現或狀況屬必需的範圍內，須包含關鍵表現指標），載於本年度報告書第八頁及第九頁的「主席致函」、第十頁至第二十三頁的「業務回顧」、第二十四頁至第三十頁的「財務回顧」及「融資」的章節，以及第六十九頁至第一百一十九頁的財務報表附註之內。在對了解集團業務的發展、表現或狀況屬必需的範圍內，有關集團的環境政策及表現，以及集團與其僱員、顧客及供應商的重要關係的說明以及集團與對集團有重大影響且集團的興盛繫於其上的其他人士的重要關係的說明，載於本年度報告書第十頁至第二十三頁的「業務回顧」及第五十五頁至第五十八頁的「可持續發展」的章節之內。在對了解集團業務的發展、表現或狀況屬必需的範圍內，有關集團遵守對集團有重大影響的有關法律及規例的情況，載於本年度報告書第十頁至第二十三頁的「業務回顧」、第三十一頁至第四十六頁的「企業管治報告」及第四十九頁至第五十四頁的「董事局報告」的章節之內。

環境、社會及管治

公司在年度報告書所涵蓋的年度內，已遵守或會遵守上市規則附錄二十七《環境、社會及管治報告指引》的所有適用條文。

捐款

年內公司及其附屬公司的慈善及社區捐款共達港幣三百六十萬元。

服務協議

公司與香港太古集團有限公司（「香港太古集團」）訂立一份服務協議，協議詳情載於財務報表附註36（有關關聯方及持續關連交易的附註）內。

包偉靈、韓兆傑、沈碧嘉、史樂山、施銘倫及鄧健榮作為英國太古集團有限公司（「太古」）集團董事及／或僱員，在香港太古集團服務協議（定義如下所述）中有利益關係。龍雁儀不再擔任公司的董事之前，作為太古集團僱員曾有利益關係。施銘倫作為太古股東亦有利益關係。

截至二零一七年十二月三十一日止年度的已付服務費及付還費用於財務報表附註36列述。

主要客戶及供應商（重要合約）

年內，集團的五大客戶及供應商分別佔公司銷售額百分之六十八點七及採購額百分之五十點八。集團的最大客戶GE航空集團佔公司銷售額百分之三十二點九，而百分之四十二點八的採購額則來自最大供應商GE航空集團。國泰航空集團（即國泰航空有限公司（「國泰航空」）及其附屬公司，包括國泰港龍及香港華民航空有限公司）為集團的五大客戶之一。

就公司與國泰航空集團的交易：

1. 太古股份有限公司持有國泰航空百分之四十五股本權益，作為控股股東有利益關係；
2. 簡柏基作為國泰航空僱員有利益關係；及
3. 韓兆傑、史樂山及施銘倫作為國泰航空董事有利益關係。

除上述所披露外，各董事、其緊密聯繫人士或任何據董事局所知擁有公司已發行股份數目超過百分之五的股東，均無持有在上文披露的客戶或供應商的權益。

持續關連交易

港機、國泰航空及港機航材技術管理於二零一三年十一月十三日訂立框架協議（「框架協議」）。根據該協議，集團與國泰航空集團互相向對方提供服務（即就飛機、飛機引擎及飛機零件和部件的維修及相關服務，並包括航材技術管理服務及借調僱員），以及港機航材技術管理與集團互相向對方提供有關服務。費用在收到發票後三十天內以現金支付。框架協議為期十年，至二零二二年十二月三十一日止。

國泰航空為公司的控股公司太古股份有限公司的聯繫人，因此根據上市規則為公司的關連人士。由於國泰航空為港機在上市公司層面的關連人士，而國泰航空持有港機航材技術管理一成以上的表決權，因此港機航材技術管理亦為港機的關連人士。根據框架協議所進行的交易乃持續關連交易，公司已就此刊發二零一三年十一月十三日的公告，並已將二零一三年十二月十日的有關通函發送各股東，以及於二零一三年十二月三十一日舉行公司特別股東大會。

在集團進行的關連交易中並無任何利益關係的獨立非常務董事，已審核並確認附註36列述的持續關連交易乃集團按以下原則訂立：

- (a) 該等交易為集團的日常業務；
- (b) 該等交易按照一般商務條款或更優厚的條款進行；及
- (c) 該等交易是根據協議的條款而進行，交易條款乃公平合理，並且符合公司股東的整體利益。

公司核數師亦已審閱該等交易，並向董事局確認並無發現任何事項令其相信，該等交易未有獲得公司董事局批准；該等交易在各重大方面未有按照集團的定價政策而進行（如交易涉及由集團提供貨品及服務）；該等交易在各重大方面未有根據規限有關交易的協議而進行；以及該等交易已超逾有關年度上限。

董事

於本報告書所載日期，公司的在任董事姓名列於本年度報告書第四十七頁及第四十八頁的「董事及要員」章節之內。羅安達退任董事，於二零一七年五月十二日舉行的二零一七年股東周年大會結束時生效。龍雁儀辭任董事，由二零一七年十月一日起生效。沈碧嘉獲委任為董事，由二零一七年十月一日起生效。於本報告書所載日期的其他在任董事，均於二零一七年日曆年度內全年任職。

根據公司章程第93條，所有董事在通過普通決議案獲選後，均須於第三屆股東周年大會上退任。根據上述規定，施銘倫及鄧健榮於本年退任，並均符合資格及願意候選連任。

自上屆股東周年大會後根據第91條獲委任為公司董事的沈碧嘉亦將退任，並符合資格及願意候選連任。

各董事均與公司訂有一份聘書，該聘書構成服務合約，合約年期最多為三年，直至有關董事根據公司章程第91或93條退任為止，屆時可通過選舉或重選按次續約三年。各董事均無與公司訂有不可由僱主免付賠償金（法定的賠償金除外）而於一年內終止的服務合約。

年內支付予獨立非常務董事的袍金總計港幣二百萬元；他們並無自公司或其任何附屬公司收取其他酬金。

董事權益

於二零一七年十二月三十一日，根據《證券及期貨條例》第352條須設立的名冊內所登記，董事在香港飛機工程有限公司及其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部），即英國太古集團有限公司的股份中持有以下權益：

	持有身份			股份總數	佔有投票權 股份百分比 (%)
	實益擁有		信託權益		
	個人	家族			
香港飛機工程有限公司					
普通股					
無	-	-	-	-	-

	持有身份			股份總數	佔已發行 股本百分比 (包括有關類別) (%)
	實益擁有				
	個人	家族	信託權益		
英國太古集團有限公司					
每股一英鎊的普通股					
施銘倫	2,075,023	130,000	17,546,068	19,751,091	19.75
年息八厘每股一英鎊的累積優先股					
施銘倫	2,769,489	-	12,175,623	14,945,112	16.61

附註：

施銘倫是持有在「信託權益」項所列的英國太古集團有限公司6,222,732股普通股及1,963,221股優先股的信託的受託人及/或準受益人，在該等股份中並無任何實益。

除上述外，公司的董事或行政總裁並無在公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份或相關股份及債券中擁有任何實益或非實益的權益或淡倉。

在本年度內或之前，公司的任何董事或其配偶或未成年子女並無獲授權或行使權利，以認購公司股份、認股權證或債券。

除本報告所述外，於年內或年底結算時，概無董事或與董事有關連的實體在公司所簽訂的重要交易、安排或合約中，直接或間接仍然或曾經擁有重大權益。

在本年度任何期間內，公司或其任何相聯法團，概無任何安排使公司董事可藉著購入公司或其他法人團體的股份或債券而獲得利益。

董事於競爭性業務的權益

公司的董事及其各自的緊密聯繫人士並無在任何競爭性業務中，擁有根據上市規則第8.10條規定須予披露的權益。

附屬公司董事

於截至二零一七年十二月三十一日止年度或由二零一八年一月一日至本報告書所載日期止的期間出任公司附屬公司董事局的所有董事，其名列載於公司網站 www.haeco.com。

獲准許的彌償

在《公司條例》(香港法例第622章)的規限下，根據公司章程每名董事均有權就執行或履行其職責、及/或行使其權力、及/或與其職責、權力或職務有關或相關的其他事宜而可能承受或產生的所有支出、費用、開支、損失及法律責任，從公司的資產中獲得彌償。在該條例許可的範圍內，公司已就集團旗下公司各董事或須面對任何訴訟而作出抗辯所產生的相關法律責任及支出投保。

主要股東及其他人士權益

根據《證券及期貨條例》第336條須備存的股份權益及淡倉登記冊所載，於二零一七年十二月三十一日，公司已獲通知主要股東及其他人士持有以下公司股份權益：

好倉	股份數目	佔有投票權股份 百分比(%)	權益類別	附註
1. 太古股份有限公司	124,723,637	74.99	實益擁有人	1
2. 英國太古集團有限公司	124,723,637	74.99	應佔權益	2

附註：

於二零一七年十二月三十一日：

- 太古股份有限公司作為實益擁有人持有公司124,723,637股股份權益。
- 由於英國太古集團有限公司(「太古」)擁有太古股份有限公司百分之五十五點零六的股本權益及太古股份有限公司股份附帶的百分之六十三點八八的投票權，而太古股份有限公司擁有公司權益，因此太古及其全資附屬公司香港太古集團有限公司被視作持有公司124,723,637股股份權益。

公眾持股量

據公司公開所得的資料及就公司董事所知，於本報告書所載日期公司已發行股份總數至少百分之二十五由公眾持有。

核數師

於即將舉行的股東周年大會上，將動議通過續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司核數師的決議案。

承董事局命

主席

史樂山

香港，二零一八年三月十三日

集團相信為股東創造長遠價值取決於其業務的可持續發展及於營運所在社區的參與。集團的可持續發展政策對此予以確認，並將此信念向負責環境、健康與安全、就業、社區及供應商事務的管理層傳達。集團與其他各方合作，以求在航空業推動可持續發展的工作。

集團每年發表的可持續發展報告於集團網站供閱覽。

環境

產生約

128萬千瓦時

可再生能源



集團明白有需要減低其業務對環境造成的影響。這透過採用其他（可減低碳排放量的）替代能源、投資於具能源效益的設備和系統、減廢以及與其他各方合作而達成。

儘管業務有所增長，但集團二零一七年的碳強度水平維持與二零一六年相若，排放約十萬六千五百噸二氧化碳當量。集團採用更具效益的照明設備，且更有效地使用空調製冷機。二零一七年廈門太古設施安裝的太陽能電池板產生約一百二十八萬千瓦時的電力，較二零一六年所產生的電力增加百分之六十二點零，太陽能電池板的效益回復到之前一年颱風造成破壞前的水平。

集團旗下的主要公司須每五年進行能源審計，以管理各公司對環境的影響及尋找節能機會。港機（香港）已委聘一家顧問公司提供協助，務求改進其建築物管理服務，並將安裝一套「以相變材料為基礎」的空調系統。其他公司亦已提升其主要耗能設備的效益。廈門太古發動機服務於其空氣處理器內安裝「頻率逆變器」，港機勢必銳則於空氣壓縮系統內安裝自動控制器。集團亦採用更多LED燈及動態感應器，務求進一步減少耗能。

集團鼓勵旗下公司妥善管理廢物，並以負責任的方式耗水。港機（香港）及香港航空發動機維修服務透過減少將木材棄置堆填區，從而將可回收物料對棄置廢料總量的比率提高。港機（香港）透過採用電子資訊和通訊科技提高外勤服務的工作效率，每年並減少使用逾一百萬張A4紙。廈門太古將衛生用水系統改裝，耗水量因而減少百分之二十一點六。



港機（香港）接受中電「環保節能機構」嘉許計劃的獎項。

集團舉辦多項環保推廣計劃，包括清潔沙灘、跨公司實地考察、最佳常規分享會等，讓員工體驗和推廣港機的環保文化。

港機（香港）獲頒多項與環保相關的獎項，包括香港環保卓越計劃及中電「環保節能機構」嘉許計劃的獎項。港機（香港）在中銀香港企業環保領先大獎 — 製造業中亦獲頒「5年+參與環保先驅」獎章。港機（香港）採用的流動應用程式，亦榮獲香港資訊及通訊科技獎的獎項。

健康與安全

↓13.7%

工傷引致損失工時比率



集團的業務營運模式，是以致力保障僱員、客戶、業務夥伴、承判商及大眾的健康與安全為依歸。集團設定目標並持續監控表現，此外亦提供安全培訓並定期進行安全審核。

集團旨在透過聚焦於四個主要元素，逐漸建立一個世界級的安全管理系統。

- 綜合安全管理。集團希望改善調查工作、識別事故的起因並從中學習，以及檢討健康與安全的系統管理。
- 全面的隱患匯報。集團希望識別危害安全的事情、進行分析並減低或消除相關的風險。為此，我們鼓勵隱患匯報並計量主要的安全指標。
- 建立安全文化。集團希望培養一種積極的安全文化，繼續由態度被動轉變為主動，並改善安全培訓、溝通及安全領導的工作。
- 積極主動的風險管理。集團希望能更清楚地識別、檢討及減低安全風險。我們擬備、測試及協調安全及風險管理計劃和危機管理約章。

集團鼓勵旗下公司遵從 OHSAS 18001 的指引實施其安全管理系統。港機（香港）、香港航空發動機維修服務及集團旗下位於廈門的所有主要公司均已取得正式的 OHSAS 18001 認證。港機（美洲）亦已採用 OHSAS 18001 系統架構。



廈門太古推行一項新計劃，以提高員工的安全意識。

集團提倡主動匯報。港機（香港）實施一個流動安全危害匯報系統。香港航空發動機維修服務繼續鼓勵員工透過一項「iCare, iReport」計劃，識別安全隱患並解決安全問題。廈門太古實施一項安全匯報計劃。港機（美洲）推出一項新的安全積分計劃，以獎勵僱員在公司匯報安全隱患、參與安全活動及表現領導能力。此外，集團旗下的公司定期進行高層管理人員安全巡查。

集團旨在透過一系列與安全相關的培訓、傳訊及推廣運動，不斷提高員工的安全意識。港機（香港）已推行一項安全文化管理計劃，並委聘一家專門協助減低體力處理工傷事故的公司指導員工運用正確的處理技巧。廈門太古推行一項承諾運動，以提高員工的安全意識。

集團二零一七年的工傷引致損失工時比率（每二十萬工時計算因工傷引致損失工時的工傷宗數）較之前一年下降百分之十三點七。

僱員

超過 **740,000** 小時

培訓時數



集團明白培育發展僱員對業務的可持續發展非常重要。集團參與招聘會、職業論壇、招聘活動和展覽，讓對招聘職位感興趣的人士了解集團及旗下業務的就業機會。港機已將其招聘網頁換上新版面，方便有興趣的申請人查找港機員工開展事業的故事，以及有關集團旗下公司就業機會的資訊。



全新的港機集團事業網。

集團定期就員工薪酬待遇、事業發展計劃以及管理文化進行檢討。港機（香港）致力加強與僱員的溝通，並創立 HAECOvoice 電視頻道。港機（美洲）推出 The Brand Champion Programme，以促進其設施內的溝通。港機（香港）與香港航空發動機維修服務推行健康管理計劃及健康講座，目的是加強關注和管理僱員的整體健康。港機（香港）亦就其交通接送服務的管理進行檢討，確保為員工提供安全可靠又具成本效益的服務。

集團有意為僱員提供一切所需的培訓以讓其有機會發揮所長，這包括航空及安全法例規定的所有相關培訓。港機（香港）已修訂其維修認可簽證津貼政策，以協助員工考取飛機維修執照。集團推行多項專門制定的培訓計劃，讓新入職的員工可具備所需的知識和經驗，日後成為飛機維修業的熟練專才。大學生畢業計劃的學員亦有機會輪流到集團不同的業務部門工作。

集團（包括其附屬公司及合資公司）於二零一七年年底僱用一萬六千六百四十一名員工。於二零一七年及二零一六年年終結算的僱員人數如下。

	2017	2016	變幅
港機（香港）	6,057	6,155	-1.6%
港機（美洲）	2,331	2,708	-13.9%
廈門太古	4,450	4,479	-0.6%
香港航空發動機 維修服務	932	861	+8.2%
廈門太古發動機 服務	373	344	+8.4%
集團持有超過兩成 權益的其他附屬 及合資公司	2,498	2,404	+3.9%
	16,641	16,951	-1.8%

社區

港幣**360**萬元
捐款



集團致力與其營運所在的社區維持穩固的關係，並為社區成員提供更多機會和更理想的生活方式，同時尊重其不同的文化與歷史。

集團於二零一七年資助「香港24小時慈善腳踏車大賽」。

港機（香港）支持香港政府籌劃的「友·導向」計劃，該計劃旨在推動師友文化，促進弱勢青年人在社會向上流動的能力。香港航空發動機維修服務繼續支持播道兒童之家的工作。港機（美洲）繼續資助退役軍人，並推動Girls in Aviation的工作，鼓勵女孩學習航空知識，並了解投身航天事業的機會。

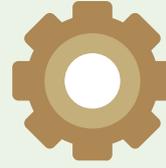
廈門太古與廈門大學合作，為僱員子女舉辦探索紅樹林夏令營，從而讓他們加深認識持續保育紅樹林的需要。

集團於二零一七年共捐出港幣三百六十萬元作慈善及社區用途。港機（香港）及香港航空發動機維修服務獲香港社會服務聯會頒發「商界展關懷」標誌。



港機腳踏車隊隊員參與「香港24小時慈善腳踏車大賽」籌募善款。

業務夥伴



集團優先選擇與其可持續發展目標及標準一致的供應商合作。為此，供應商須透過「供應商行為守則」，表明將承諾遵守法例、安全營運、保護環境及關顧員工福祉。

主要供應商每年應邀進行有關可持續發展事務的自我評核問卷調查。

集團參與太古公司供應鏈可持續發展工作小組，該工作小組在太古旗下集團公司推動可持續發展的採購工作。

為支持太古全新的SwireTHRIVE策略，集團致力採購更多可持續發展的物料，並推動主要供應商實踐可持續發展。我們會就可持續採購主要物料制定清晰的目標和政策，並確保相關政策得到遵守。



致香港飛機工程有限公司股東

(於香港註冊成立的有限公司)

意見

我們已審計的內容

香港飛機工程有限公司及其附屬公司(稱為「貴集團」)列載於第六十四頁至一百一十九頁的綜合財務報表(稱為「集團財務報表」)，包括：

- 於二零一七年十二月三十一日的綜合財務狀況表；
- 截至該日止年度的綜合損益表；
- 截至該日止年度的綜合其他全面收益表；
- 截至該日止年度的綜合權益變動表；
- 截至該日止年度的綜合現金流量表；及
- 財務報表附註，包括主要會計政策概要。

我們的意見

我們認為，集團財務報表已根據香港會計師公會頒布的《香港財務報告準則》真實而中肯地反映了貴集團於二零一七年十二月三十一日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港《公司條例》妥為擬備。

意見的基礎

我們已根據香港會計師公會頒布的《香港審計準則》進行審計。我們在該等準則下承擔的責任已在本報告「核數師就審計集團財務報表承擔的責任」部分中作進一步闡述。

我們相信，我們所獲得的審計憑證能充足及適當地為我們的審計意見提供基礎。

獨立性

根據香港會計師公會頒布的《專業會計師道德守則》(以下簡稱「守則」)，我們獨立於貴集團，並已履行守則中的其他專業道德責任。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的專業判斷，認為對二零一七年十二月三十一日及截至該日止年度集團財務報表的審計最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體集團財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。

關鍵審計事項**對一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的估值**

請參閱集團財務報表附註2及3。

貴集團擁有一項涉及期權的負債，該期權賦予一家附屬公司的非控股股東權利，可在二零一五年十二月三十一日之後任何時間，要求貴集團購買該項股權。

管理層估計此項期權的公平值為港幣一億零六百萬元。此公平值是根據多項關鍵假設釐定，當中需要管理層作出重大判斷，包括該附屬公司的最終增長率和貼現率。

我們的審計如何處理關鍵審計事項

我們就期權估值執行的程序包括：

- 評價值方法；
- 依據我們對業務和行業的知識，質疑關鍵假設的合理性；
- 將輸入數據對賬至支持憑證，例如經批准的預算，並考慮該等預算的合理性；及
- 評估財務報表中重大輸入數據的披露是否適當。

我們發現，根據所得憑證，管理層作出的公平值評估及對重大輸入數據的披露是合理的。

關鍵審計事項**對廈門高崎機場的物業、廠房及設備的估值**

請參閱集團財務報表附註12。

廈門市政府已建議將高崎機場遷往翔安區的新建機場。廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古」）在高崎機場擁有港幣十四億一千二百萬元的資產，部分資產將受到機場搬遷的影響。該建議仍有待中央政府批准。

如此建議落實，貴集團預期可獲得補償。若補償的現值加上位於現有機場的業務營運所得的未來現金流的現值，被評估為低於相關資產的賬面值，減值將會產生。

管理層認為，建議中的機場遷移並無導致減值。這需要管理層作出重大判斷，並根據審批過程目前的進度、與當地政府部門的定期溝通，以及管理層在外聘顧問協助下對補償的初步評估而作出。

我們的審計如何處理關鍵審計事項

我們就管理層對資產賬面值的評估所執行的程序包括：

- 評估高崎機場現有土地使用權的條款；
- 評價管理層對補償的初步評估；
- 與貴集團的新機場規劃及發展部商討機場遷移的進展；及
- 評估貴集團與廈門市政府之間的往來通訊。

我們認為，根據所得資料，管理層的評估是合理的。

關鍵審計事項

我們的審計如何處理關鍵審計事項

港機(美洲) — 減值評估與遞延稅項

請參閱集團財務報表附註12、13及18。

減值評估

貴集團就 HAECO USA Holdings, Inc. (「港機(美洲)」) 在二零一四年購入 TIMCO Aviation Services, Inc. 確認商譽。此商譽分配至機身服務以及客艙設計整裝方案的現金產生單位。貴集團最少每年對商譽及其他沒有限定可使用年期的資產進行測試，以評估其有否減值。

二零一七年，由於預期機身服務業務的盈利能力下降，因此將機身服務現金產生單位的賬面值削減港幣六億二千五百萬元至其可收回金額。此項減值支出已在商譽中扣減。至於客艙設計整裝方案，在二零一六年入賬減值支出後，其現金產生單位並無確認有額外減值。

此等結論是建基於使用價值模型，此模型需要管理層就貼現率及基本現金流(包括未來收益增長)相關的主要假設作出重大判斷。

遞延稅項

在檢討過將美國往年稅務虧損抵銷美國未來溢利的能力後，二零一七年的遞延稅項支出包括與港機(美洲)有關的遞延稅項資產結餘減少港幣二億四千九百萬元。評估應課稅溢利的時間入賬需要管理層作出重大判斷。

我們對管理層就減值評估執行的程序包括：

- 評價估值方法；
- 根據我們對相關業務和行業的認識，質疑關鍵假設的合理性；
- 將輸入數據對賬至支持憑證，例如經批准預算，並研究該等預算是否合理；
- 評估在二零一七年入賬的減值支出的計算基礎；及
- 評估財務報表中重大輸入數據的披露是否適當。

我們發現，根據所得憑證，管理層對使用價值計算的評估和對重大輸入數據的披露是合理的。

我們對遞延稅項執行的程序包括：

- 分析管理層對遞延稅項的評估和應課稅溢利入賬時間的基礎；
- 將輸入數據對賬至支持憑證，例如經批准預算，並研究該等預算是否合理；
- 評估使用美國稅務虧損的計劃，以及經批准預算與預期應課稅溢利之間的對賬；及
- 評估財務報表中的披露是否適當。

我們發現，根據所得憑證，管理層對遞延稅項的評估和作出的披露是合理的。

年報內的其他信息

貴公司董事需對其他信息負責。其他信息包括貴集團二零一七年年報內的所有信息，但不包括集團財務報表及我們的核數師報告（「其他信息」）。

我們對集團財務報表的意見並不涵蓋其他信息，我們亦不對該等其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對集團財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與集團財務報表或我們在審計過程中所了解的情況存在重大抵觸或者似乎存在重大錯誤陳述的情況。

基於我們已執行的工作，如果我們認為其他信息存在重大錯誤陳述，我們需要報告該事實。在這方面，我們沒有任何報告。

董事就集團財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒布的《香港財務報告準則》及香港《公司條例》擬備真實而中肯的集團財務報表，並對其認為為使集團財務報表的擬備不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所必需的內部控制負責。

在擬備集團財務報表時，董事負責評估貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非董事有意將貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

審核委員會協助董事履行監督貴集團財務報告過程的責任。

核數師就審計集團財務報表承擔的責任

我們的目標，是對整體集團財務報表是否不存在由於欺詐或錯誤而導致的任何重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅按照香港《公司條例》第405條向閣下（作為整體）報告我們的意見，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

合理保證是高水平的保證，但不能保證按照《香港審計準則》進行的審計，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或滙總起來可能影響集團財務報表使用者依賴集團財務報表所作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

在根據《香港審計準則》進行審計的過程中，我們運用了專業判斷，保持了專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由於欺詐或錯誤而導致集團財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對這些風險，以及獲取充足和適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計和相關披露資料的合理性。

- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所獲取的審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請使用者注意集團財務報表中的相關披露。假若有關的披露不足，則我們應當發表非無保留意見。我們的結論是基於核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致貴集團不能持續經營。
- 評價集團財務報表的整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及集團財務報表是否中肯反映交易和事項。
- 就貴集團內實體或業務活動的財務信息獲取充足、適當的審計證據，以便對集團財務報表發表意見。我們負責貴集團審計的方向、監督和執行。我們為審計意見承擔全部責任。

除其他事項外，我們與審核委員會溝通了計劃的審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們還向審核委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及在適用的情況下，相關的防範措施。

從與審核委員會溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期集團財務報表的審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告中描述這些事項，除非法律法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見的情況下，如果合理預期在我們報告中溝通某事項造成的負面後果超過產生的公眾利益，我們決定不應在報告中溝通該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是 James Noel Crockford。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一八年三月十三日

綜合損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	2017 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
收益	4	14,546	13,760
營業開支：			
職員薪酬及福利	5	(5,110)	(5,059)
直接材料費用及工作開支		(7,335)	(6,679)
折舊、攤銷及減值	12, 13	(1,270)	(966)
保險及公用開支		(177)	(188)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(283)	(279)
修理及維修		(202)	(189)
其他		(256)	(303)
		(14,633)	(13,663)
其他(虧損)/收益淨額	7	(2)	30
營業(虧損)/溢利		(89)	127
財務收入	8	11	9
財務支出	8	(131)	(98)
營業淨(虧損)/溢利		(209)	38
應佔除稅後業績：			
合資公司於出售投資所得收益前		314	267
合資公司出售投資所得收益		—	805
	15	314	1,072
除稅前溢利		105	1,110
稅項	9	(451)	(17)
本年(虧損)/溢利		(346)	1,093
應佔(虧損)/溢利：			
公司股東		(541)	975
非控股權益		195	118
		(346)	1,093
股息			
第一次中期 — 已付		88	105
第二次中期 — 已宣佈派發/已付		83	153
特別中期 — 已付		—	391
	10	171	649
公司股東應佔(虧損)/溢利的每股(虧損)/盈利(基本及攤薄)	11	(港幣3.25元)	港幣5.86元

綜合其他全面收益表

香港飛機工程有限公司
二零一七年報告書

65

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
本年(虧損)/溢利	(346)	1,093
其他全面收益：		
不會於損益賬重新歸類的項目		
界定退休福利計劃		
— 已確認的重新計量收益	113	104
— 遞延稅項	(18)	(17)
應佔合資公司其他全面收益	8	11
期後可於損益賬重新歸類的項目		
現金流量對沖		
— 已確認的收益/(虧損)	11	(6)
— 轉撥至收益	2	5
— 轉撥至財務支出	2	2
— 遞延稅項	(3)	—
應佔合資公司其他全面收益	—	6
海外業務滙兌差額淨額	234	(181)
除稅後本年其他全面收益	349	(76)
本年全面收益總額	3	1,017
應佔全面(虧損)/收益總額：		
公司股東	(279)	972
非控股權益	282	45
	3	1,017

由第六十九頁至第一百一十九頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合財務狀況表

二零一七年十二月三十一日結算

	附註	2017 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	5,719	5,264
土地及土地使用權	12	328	322
無形資產	13	1,466	2,166
合資公司	15	1,727	1,607
衍生金融工具	19	6	3
遞延稅項資產	18	71	311
退休福利資產	17	48	39
長期預付款項		17	17
		9,382	9,729
流動資產			
存貨	20	801	820
進行中工程	21	1,165	883
貿易及其他應收款項	22	1,689	1,595
可收回稅項		–	1
衍生金融工具	19	7	1
現金及現金等價物	31(b)	971	1,299
短期存款	31(b)	20	22
		4,653	4,621
流動負債			
貿易及其他應付款項	23	2,576	2,194
來自一關聯方的墊款	25	292	–
應付稅項		61	54
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	3(a)	106	77
衍生金融工具	19	–	6
短期貸款	24	106	64
一年內須償還的長期貸款	24	39	136
一年內須償還的融資租賃承擔	24	3	3
		3,183	2,534
流動資產淨值		1,470	2,087
資產總值減流動負債		10,852	11,816
非流動負債			
長期貸款	24	3,208	3,478
融資租賃承擔	24	4	8
預收款項	29	–	5
遞延收益		18	17
來自一關聯方的墊款	25	–	289
遞延稅項負債	18	329	282
退休福利負債	17	108	218
		3,667	4,297
資產淨值		7,185	7,519
權益			
股本	26	185	185
儲備	27	5,383	5,989
公司股東應佔權益		5,568	6,174
非控股權益	28	1,617	1,345
權益總額		7,185	7,519

財務報表已由董事局通過，並由下述人士代表董事局簽署：

董事

史樂山

謝伯榮

香港，二零一八年三月十三日

由第六十九頁至第一百一十九頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合現金流量表

香港飛機工程有限公司
二零一七年報告書

67

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	2017 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
營運業務			
營業產生的現金	31(a)	1,096	1,199
已付利息		(89)	(83)
已收利息		12	10
已付稅項		(178)	(103)
營運業務產生的現金淨額		841	1,023
投資業務			
購買物業、廠房及設備		(837)	(717)
購買無形資產		(6)	(10)
出售物業、廠房及設備所得款項		82	57
已收合資公司股息		243	1,169
購入一家合資公司股份		-	(452)
超過三個月到期存款減少 / (增加)		3	(8)
投資業務(所用的) / 產生的現金淨額		(515)	39
融資業務前的現金流入淨額		326	1,062
融資業務			
貸款所得款項	31(c)	3,018	1,576
償還貸款及融資租賃	31(c)	(3,380)	(2,025)
償還一關聯方的墊款		-	(6)
已付公司股東股息		(241)	(679)
已付非控股權益股息		(101)	(5)
融資業務所用的現金淨額		(704)	(1,139)
現金及現金等價物減少		(378)	(77)
一月一日結算的現金及現金等價物		1,299	1,413
貨幣調整		50	(37)
十二月三十一日結算的現金及現金等價物	31(b)	971	1,299

由第六十九頁至第一百一十九頁的附註均屬此財務報表的一部分。

綜合權益變動表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

附註	公司股東應佔				非控股 權益	權益總額
	股本	收益儲備	其他儲備	總額		
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元		
二零一七年一月一日結算	185	6,013	(24)	6,174	1,345	7,519
本年(虧損)/溢利	-	(541)	-	(541)	195	(346)
其他全面收益	-	103	159	262	87	349
本年全面(虧損)/收益總額	-	(438)	159	(279)	282	3
已付股息	-	(241)	-	(241)	(99)	(340)
集團組合變動	28, 34	(86)	-	(86)	89	3
二零一七年十二月三十一日結算	185	5,248	135	5,568	1,617	7,185

	公司股東應佔				非控股 權益	權益總額
	股本	收益儲備	其他儲備	總額		
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元		
二零一六年一月一日結算	185	5,619	77	5,881	1,305	7,186
該年溢利	-	975	-	975	118	1,093
其他全面收益	-	98	(101)	(3)	(73)	(76)
該年全面收益總額	-	1,073	(101)	972	45	1,017
已付股息	-	(679)	-	(679)	(5)	(684)
二零一六年十二月三十一日結算	185	6,013	(24)	6,174	1,345	7,519

1. 一般資訊

香港飛機工程有限公司是一家於香港註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。公司及其附屬公司主要在香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。

集團的主要附屬及合資公司的主要業務於附註37列述。分項資料於附註4列述。合資公司的財務概要則於附註15列述。

2. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

集團業務須承受不同的財務風險：包括外匯風險、利率風險、信貸風險及流動資金風險。集團的整體風險管理計劃，集中針對金融市場不可預測的特性，並致力將風險對集團財務表現所造成的潛在不利影響減至最低。集團的政策是不作投機性的衍生工具交易。衍生工具只用於管理潛在風險，主要是外匯及利率風險。由於衍生工具的盈虧可抵銷用作對沖的交易的盈虧，集團將其市場風險減至最低。

(i) 外匯風險

集團須承受多種外幣所產生的外匯風險，當中主要涉及美元及人民幣。海外業務的商業交易、資產及負債和投資淨額因以外幣計值而產生外匯風險。

集團庫務部的風險管理政策是當執行交易的時間價值可能引致重大的貨幣風險，而在考慮潛在風險後認為遠期或衍生外匯合約的成本並非過高時，會就最多三十六個月期間對每種主要外幣極有可能發生的交易（主要為買賣交易、營業及資本性開支）的淨名義價值作不多於百分之一百對沖。

當交易須承受匯率變動所帶來的風險，而有關貨幣有活躍市場時，會以遠期外匯合約把有關風險減至最低。個別附屬公司的對沖持倉作定期監察，以確保遠期外匯交易乃按照集團的外匯對沖政策訂立。於二零一七年十二月三十一日，集團已透過固定遠期合約的匯率，將重大的外幣融資風險對沖。

在二零一七年十二月三十一日，如港元兌人民幣減弱／增強百分之五，而所有其他可變因素保持不變，則全年除稅前溢利將減少／增加港幣六百萬元（二零一六年：增加／減少港幣一千八百萬元），主要原因是貨幣資產及負債帶來的淨滙兌盈利／虧損；權益將增加／減少港幣七百萬元（二零一六年：港幣八百萬元），原因是於其他全面收益中確認的遠期外匯合約公平值收益／虧損。

(ii) 利率風險

集團的利率風險主要來自浮動利率的借款。在二零一六年及二零一七年間，集團大部分借款以浮動利率發行，且以港幣及美元列值。集團從現金存款賺取利息收入。

集團簽訂利率掉期及遠期利率協議，以管理其部分利率風險。集團的利率風險定期進行檢討，以確保利率風險對沖乃符合集團的利率對沖政策。

在二零一七年十二月三十一日，如市場利率增加一百個基點，而所有其他可變因素保持不變，則全年除稅前溢利將減少港幣二千萬元（二零一六年：港幣二千四百萬元），主要是由於借款的利息支出所致；權益將增加港幣一千二百萬元（二零一六年：港幣六百萬元），原因是於其他全面收益確認利率掉期的公平值收益。

(iii) 信貸風險

集團的信貸風險主要來自與客戶的貿易及其他應收款項、衍生金融工具，以及現金和於銀行及財務機構的存款。

2. 財務風險管理 (續)

(a) 財務風險因素 (續)

(iii) 信貸風險 (續)

集團已制定政策，在接受新業務時評估信貸風險，並限制對任何個別客戶的信貸風險程度。給予客戶的信貸條款不盡相同，一般乃根據其個別的財政能力而定。集團定期為貿易應收款項進行信貸評估，以減低任何與應收款項有關的信貸風險。

於存放剩餘資金或訂立衍生工具合約時，集團透過與具備投資評級的合作夥伴進行交易、設定核准合作夥伴限額及實施監察程序，以減低合作夥伴不履行合約的風險。對財務機構設立的合作夥伴信貸限額定期受到監察，以確保個別附屬公司及合資公司遵從核准的合作夥伴限額。

(iv) 流動資金風險

集團在決定其資金來源及其年期時，會考慮流動資金風險，以免過度依賴任何一種資金來源，以及避免在任一段期間進行重大的再融資安排。集團維持大量未動用已承擔循環信貸額及現金存款，以進一步減低流動資金風險及能更有彈性地符合資金需要。

集團致力維持可即時取用的已承擔資金，以應付依據未來十二個月滾動方式計算的資本承擔及再融資。

下表根據由年結日至合約到期日之間的尚餘年期，將集團的非衍生財務負債及淨結算衍生財務負債的合約現金流量（在貼現前）進行分析，並分類為相關的還款期限組別：

	合約（貼現前） 現金流量總計	一年內 或按要求	一年至兩年	兩年至五年	五年以上
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一七年十二月三十一日結算					
銀行貸款（包括利息承擔）	3,550	226	1,956	1,368	—
貿易及其他應付款項	873	873	—	—	—
融資租賃承擔	11	4	1	2	4
來自一關聯方的墊款（包括利息承擔）	297	297	—	—	—
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	106	106	—	—	—
	4,837	1,506	1,957	1,370	4
二零一六年十二月三十一日結算					
銀行貸款（包括利息承擔）	3,917	268	615	3,034	—
貿易及其他應付款項	742	742	—	—	—
融資租賃承擔	15	4	4	2	5
衍生金融工具	6	6	—	—	—
來自一關聯方的墊款（包括利息承擔）	300	7	293	—	—
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	77	77	—	—	—
	5,057	1,104	912	3,036	5

2. 財務風險管理 (續)**(b) 資本管理**

集團管理資本的首要目的是保障集團能繼續經營及確保能以合理的成本取得資金。資本包括綜合財務狀況表所示的權益總額。

集團在監控其資本架構時，會考慮多項因素，主要包括資本淨負債比率及各項投資的回報周期。如第一百二十二頁的詞彙所定義，資本淨負債比率是以借款淨額除以權益總額計算。二零一七年十二月三十一日結算的資本淨負債比率為百分之三十三點零（二零一六年：百分之三十一點五）。二零一七年間的資本淨負債比率上升，主要反映減值支出雖為非現金項目，但仍導致集團的權益總額減少。

集團已訂立有關維持最低綜合淨值的財務契約條款以取得資金。集團至今並無違反任何契約條款。

(c) 公平值估算

下表以估值方法分析按公平值列賬的金融工具。不同層次的定義如下：

- 實體在計量日可取得的相同資產或負債在活躍市場中的報價（未經調整）（第一層次）。
- 第一層次中的資產或負債的市場報價以外的其他直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察數值（第二層次）。
- 資產或負債的不可觀察數值（第三層次）。

按公平值計量的金融工具包括在以下公平值層級中：

	第二層次 港幣百萬元	第三層次 港幣百萬元	賬面總值 港幣百萬元
資產			
二零一七年十二月三十一日結算			
用作對沖的衍生工具	12	-	12
不符合作為對沖工具的衍生工具	1	-	1
總計	13	-	13
二零一六年十二月三十一日結算			
用作對沖的衍生工具	3	-	3
不符合作為對沖工具的衍生工具	1	-	1
總計	4	-	4
負債			
二零一七年十二月三十一日結算			
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	106	106
總計	-	106	106
二零一六年十二月三十一日結算			
用作對沖的衍生工具	6	-	6
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	77	77
總計	6	77	83

2. 財務風險管理 (續)

(c) 公平值估算 (續)

第三層次公平值層級分類並無轉入或轉出。

第二層次衍生工具的公平值乃採用市場莊家或其他市場參與者的報價，再輔以可觀察數值為基礎而釐定。最重大的數據為市場利率及匯率。

第三層次中一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值，乃採用貼現現金流量估值法釐定。公平值計量使用的重大不可觀察數值為永久最終增長率及貼現率。

下表所示為第三層次金融工具的改變：

	總計
	港幣百萬元
按公平值列入損益賬的財務負債	
二零一六年一月一日結算	74
年內於損益賬確認的公平值變化	2
滙兌差額	1
二零一六年十二月三十一日結算	77
年內於損益賬確認的公平值變化	28
滙兌差額	1
二零一七年十二月三十一日結算	106
有關二零一七年十二月三十一日結算金融工具年內列入損益賬的虧損總額	28
有關二零一六年十二月三十一日結算金融工具年內列入損益賬的虧損總額	2
有關二零一七年十二月三十一日結算金融工具年內列入損益賬的未變現虧損變化	28
有關二零一六年十二月三十一日結算金融工具年內列入損益賬的未變現虧損變化	2

第二層次及第三層次公平值級次分類所採用的估值方法並無改變。

有關二零一七年使用重大不可觀察數值的公平值計量 (第三層次) 的資料如下：

說明	不可觀察數值	不可觀察數值 (%)	不可觀察數值與公平值的關係	可能的合理改變	對估值的影響 (港幣百萬元)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	永久最終增長率	1.5%	永久最終增長率越高，公平值越高	+/-1%	40/(29)
	貼現率	7.5%	貼現率越高，公平值越低	+/-1%	(55)/75

2. 財務風險管理 (續)

(c) 公平值估算 (續)

有關二零一六年使用重大不可觀察數值的公平值計量 (第三層次) 的資料如下：

說明	不可觀察數值	不可觀察數值 (%)	不可觀察數值與公平值的關係	可能的合理改變	對估值的影響 (港幣百萬元)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	永久最終增長率	1.5%	永久最終增長率越高，公平值越高	+/-1%	44/(31)
	貼現率	7.5%	貼現率越高，公平值越低	+/-1%	(53)/74

集團的財務部包括一個組別，該組別負責對財務資產進行所需的估值以作財務呈報用途，包括第三層次公平值。該組別向集團財務董事匯報。按照集團對外報告結算日，集團財務董事與估值組至少每六個月就估值過程及結果進行一次商討。

3. 重要會計估算及判斷

編製本財務報表所作出的估算及判斷受到不斷評估，並以過往經驗及其他因素而作出。其他因素包括在該等情況下對未來事項相信為合理的期望。集團對未來作出估算及假設。所得的會計估算難免很少與相關的實際結果相等。對資產及負債賬面值有重要影響的估算及假設於下段及以下相關附註論述：

(a) 一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值估算

一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值以估值方法來釐定。集團作出判斷，並主要以報告期期末的市場情況為基礎作出假設。集團曾就計算一家附屬公司非控股權益認沽期權的公平值採用現金流量貼現法進行分析。所用主要假設及所應用敏感度的詳情於附註2(c)披露。

(b) 稅項 (附註9)

(c) 資產減值 (附註12及13)

(d) 退休福利 (附註17)

4. 分項資料

會計政策

營運分項的呈報方式與集團向主要營運決策者提供的內部財務呈報方式一致。負責分配資源及評核營運分項表現的主要營運決策者，已獲認定為董事局的常務董事。

收益指開給客戶發票的金額總數及進行中工程變動。發票根據個別合約條款於工程完畢後或按完成階段開出。未完合約工程根據「完工百分比法」認算，以確定適當的金額。完工階段參考每份合約截至報告期期末止已產生的成本，佔該合約的估計總成本的百分比計算。完成工程的總認算收入相等於就該合約開出發票的金額總數。貨物銷售在貨物送遞至客戶而客戶已接受擁有權的相關風險及回報時確認。

4. 分項資料 (續)

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

提供予董事局的常務董事的應報告分項的分項資料如下：

截至二零一七年 十二月三十一日止年度	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古 發動機 服務	佔百分比		其他分項 – 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
					港幣百萬元	港幣百萬元			
對外收益	4,041	2,625	2,041	5,162	9,570	(9,570)	677	-	14,546
分項之間收益	90	-	23	1	24	(24)	15	(129)	-
收益總計	4,131	2,625	2,064	5,163	9,594	(9,594)	692	(129)	14,546
營業溢利/(虧損)	327	(1,181)	275	356	595	(595)	134	-	(89)
財務收入	19	-	21	3	4	(4)	-	(32)	11
財務支出	(33)	(53)	-	(4)	(17)	17	(45)	4	(131)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	-	244	-	70	314
除稅前溢利/(虧損)	313	(1,234)	296	355	582	(338)	89	42	105
稅項支出	(56)	(249)	(53)	(53)	(95)	95	(19)	(21)	(451)
本年溢利/(虧損)	257	(1,483)	243	302	487	(243)	70	21	(346)
折舊	181	68	117	44	106	(106)	123	-	533
攤銷	2	56	14	32	5	(5)	1	-	105
存貨及物業、廠房及設備 減值準備	13	49	25	2	3	(3)	-	-	89
商譽減值準備	-	625	-	-	-	-	-	-	625
核數師酬金 — 法定核數 費用	3	2	1	-	-	-	1	-	7

截至二零一六年 十二月三十一日止年度	香港航空發動機維修服務									
	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古 發動機 服務	佔百分比		調整以反映 集團的 權益份額	其他分項 – 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
					不包括出售 新加坡航空 發動機 維修服務 權益	出售 新加坡航空 發動機 維修服務 權益				
對外收益	3,879	2,836	1,640	4,808	8,423	-	(8,423)	597	-	13,760
分項之間收益	108	1	24	1	23	-	(23)	26	(160)	-
收益總計	3,987	2,837	1,664	4,809	8,446	-	(8,446)	623	(160)	13,760
營業溢利/(虧損)	223	(608)	178	336	522	1,789	(2,311)	(2)	-	127
財務收入	16	-	21	1	3	-	(3)	1	(30)	9
財務支出	(31)	(48)	-	(6)	(6)	-	6	(41)	28	(98)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	27	-	996	-	49	1,072
除稅前溢利/(虧損)	208	(656)	199	331	546	1,789	(1,312)	(42)	47	1,110
稅項(支出)/記賬	(36)	133	(30)	(49)	(83)	-	83	(18)	(17)	(17)
該年溢利/(虧損)	172	(523)	169	282	463	1,789	(1,229)	(60)	30	1,093
折舊	172	62	124	38	96	-	(96)	124	-	520
攤銷	1	57	14	31	5	-	(5)	1	-	104
存貨及物業、廠房及設備 減值準備	4	14	15	2	7	-	(7)	57	-	92
商譽減值準備	-	285	-	-	-	-	-	-	-	285
核數師酬金 — 法定核數 費用	3	2	1	-	-	-	-	1	-	7

4. 分項資料 (續)

二零一七年十二月三十一日結算	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古 發動機 服務	香港航空發動機維修服務		其他分項 - 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
					佔百分比	調整以反映 集團的 權益份額			
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
分項資產總值	3,698	3,158	3,137	2,340	3,404	(3,404)	1,967	(1,992)	12,308
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利 資產及遞延稅項資產 除外)	135	485	118	37	283	(283)	208	-	983
分項負債總額	2,769	3,225	445	804	1,538	(1,538)	1,556	(1,949)	6,850

二零一六年十二月三十一日結算	香港航空發動機維修服務								
	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古 發動機 服務	香港航空發動機維修服務		其他分項 - 附屬公司	分項之間 抵銷/ 未分配調整	總計
					佔百分比	調整以反映 集團的 權益份額			
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
分項資產總值	3,816	3,337	2,797	2,141	2,932	(2,932)	1,914	(1,262)	12,743
分項資產總值包括：									
非流動資產增加 (金融工具、退休福利 資產及遞延稅項資產 除外)	158	169	57	40	188	(188)	286	-	710
分項負債總額	2,250	2,730	414	783	1,143	(1,143)	1,891	(1,237)	6,831

在之前的會計期內因收購廈門太古發動機服務及TIMCO Aviation Services, Inc.而產生的商譽，已分別被列賬於廈門太古發動機服務及港機(美洲)。

	2017		2016	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：				
分項資產總值	12,308		12,743	
未分配：合資公司投資	1,727		1,607	
資產總值	14,035		14,350	

除於二零一六年六月三十日出售的新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

應報告分項的負債相等於負債總額。

分項之間的交易按照一般商業條款進行。向董事局的常務董事匯報的對外收益採用與綜合損益表一致的方式計量。

香港航空發動機維修服務雖是一家合資公司，但已被確定為一個應報告分項。董事局的常務董事審閱該實體全面的損益表及資產淨值，作為其業績表現檢討及資源分配決策的一部分。儘管有關收益、溢利、資產及負債的數額沒有逐一呈列在集團的綜合損益表及綜合財務狀況表中，但有關詳細資料已包括於上表中。上表亦已呈列出有關調整，以反映集團在綜合損益表及綜合財務狀況表中於香港航空發動機維修服務的權益份額。

4. 分項資料 (續)

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
集團來自對外客戶的收益：		
香港	2,939	2,914
美國	8,203	8,019
其他國家	3,404	2,827
	14,546	13,760
非流動資產總值 (不包括合資公司、金融工具、遞延稅項資產及退休福利資產)：		
香港	2,873	2,913
美國	1,962	2,222
其他國家 (主要為中國內地)	2,695	2,634
	7,530	7,769
單一對外客戶達到集團收益一成或以上：		
港機 (香港)、港機 (美洲)、廈門太古及其他分項來自客戶甲的收益	2,774	2,795
港機 (香港)、港機 (美洲)、廈門太古及廈門太古發動機服務來自客戶乙的收益	4,783	4,475
港機 (香港)、港機 (美洲)、廈門太古及其他分項來自客戶丙的收益	1,549	1,443
	9,106	8,713

5. 職員薪酬及福利

二零一七年包括退休金計劃供款、薪金、津貼、實物利益及職員福利行政成本的職員薪酬及福利總額達港幣五十一億一千萬元 (二零一六年：港幣五十億五千九百萬元)。

截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度，集團最高酬金的五名人士如下：

	2017	2016
人數：		
常務董事	3	3
管理人員	2	2
	5	5

給予該等常務董事的酬金詳情於附註6的披露資料中列述。

5. 職員薪酬及福利 (續)

給予上述管理人員的酬金詳情如下：

	2017 港幣千元	2016 港幣千元
現金：		
基本薪金	4,608	4,764
花紅	2,226	1,263
津貼及福利	1,395	8,511
非現金：		
退休計劃供款	657	528
計入退休計劃的花紅	886	—
房屋及其他福利	6,211	2,514
	15,983	17,580

以上披露的二零一七年度花紅尚未批准。上述披露的金額與二零一六年出任管理人員的服務有關，但於二零一七年支付並記入集團賬目中。

上述酬金屬以下範圍內的管理人員數目：

	2017	2016
港幣10,000,001元 — 港幣10,500,000元	—	1
港幣8,500,001元 — 港幣9,000,000元	1	—
港幣7,500,001元 — 港幣8,000,000元	—	1
港幣7,000,001元 — 港幣7,500,000元	1	—
	2	2

6. 董事酬金

年內在任董事數目總計為十三人（二零一六年：十三人）。根據《香港公司條例》第383(1)條及《公司（披露董事利益資料）規例》所披露，董事的酬金總額如下：

	集團							2017 總計 港幣千元	2016 總計 港幣千元
	現金			非現金					
	基本薪金/ 董事袍金 (附註 a) 港幣千元	花紅 (附註 b) 港幣千元	津貼 及福利 港幣千元	退休計劃 供款 港幣千元	計入 退休計劃 的花紅 港幣千元	房屋 福利 港幣千元			
常務董事：									
史樂山	585	—	9	172	—	476	1,242	845	
鄧健榮	3,693	4,326	2,044	1,087	—	—	11,150	12,155	
包偉霆	2,272	1,542	2,406	668	965	—	7,853	6,400	
簡柏基 (由二零一七年六月一日起)	1,478	—	840	221	—	—	2,539	—	
韓兆傑 (至二零一七年五月三十一日)	957	1,549	471	282	937	1,262	5,458	7,768	
龍雁儀 (至二零一七年九月三十日)	2,066	1,286	99	717	—	—	4,168	4,577	
沈碧嘉 (由二零一七年十月一日起)	375	—	458	113	—	—	946	—	
	11,426	8,703	6,327	3,260	1,902	1,738	33,356	31,745	

6. 董事酬金 (續)

	集團							2017 總計	2016 總計
	現金			非現金					
	基本薪金 / 董事袍金 (附註 a)	花紅 (附註 b)	津貼 及福利	退休計劃 供款	計入 退休計劃 的花紅	房屋 福利	港幣千元		
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	
非常務董事：									
簡柏基 (至二零一七年五月三十一日)	-	-	-	-	-	-	-	-	
韓兆傑 (由二零一七年六月一日起)	-	-	-	-	-	-	-	-	
施銘倫	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
獨立非常務董事：									
羅安達 (至二零一七年五月十二日)	188	-	-	-	-	-	188	520	
查耀中	470	-	-	-	-	-	470	470	
梁汝強 (由二零一六年八月十七日起)	402	-	-	-	-	-	402	142	
陸士傑 (由二零一六年五月六日起)	425	-	-	-	-	-	425	272	
謝伯榮	555	-	-	-	-	-	555	555	
唐子樑 (至二零一六年五月六日)	-	-	-	-	-	-	-	144	
	2,040	-	-	-	-	-	2,040	2,103	
二零一七年總計	13,466	8,703	6,327	3,260	1,902	1,738	35,396		
二零一六年總計	13,123	8,186	5,690	2,905	774	3,170		33,848	

附註：

- a. 每年的董事袍金由董事局決定，二零一七年的袍金包括董事袍金港幣三十八萬元（二零一六年：港幣三十八萬元），出任審核委員會成員酬金港幣九萬元（二零一六年：港幣九萬元），及出任薪酬委員會成員酬金港幣三萬五千元（二零一六年：港幣三萬五千元）。審核委員會主席的酬金為港幣十四萬元（二零一六年：港幣十四萬元），而薪酬委員會主席的酬金則為港幣五萬元（二零一六年：港幣五萬元）。
- b. 二零一七年度花紅尚未批准。上述披露的金額與二零一六年出任非常務董事的服務有關，但於二零一七年支付並記入集團賬目中。

7. 其他（虧損）／收益淨額

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
滙兌（虧損）／收益淨額	(31)	17
出售物業、廠房及設備虧損	(14)	(6)
收取政府補助	39	16
其他	4	3
	(2)	30

8. 財務收入及財務支出

會計政策

財務收入採用實際利率法按時間比例確認。

除收購、建築或生產合資格資產（指必須經一段長時間預備作指定用途或出售的資產）所產生的財務支出須資本化以作為該等資產的部分成本外，產生的財務成本均計入損益表。當資產大致準備好作指定用途或出售時，將停止對該等借款成本作資本化處理。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	11	9
財務支出：		
銀行貸款	(97)	(89)
來自一關聯方的墊款	(8)	(6)
融資租賃承擔	(1)	(1)
衍生工具公平值虧損：		
利率掉期：現金流量對沖，由其他全面收益轉撥	(2)	(2)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損	(28)	(2)
物業、廠房及設備資本化	5	2
財務支出總額	(131)	(98)
財務支出淨額	(120)	(89)

對於借入用作興建物業、廠房及設備的貸款，其資本化息率為年利率一點九二厘至二點九九厘之間（二零一六年：一點六一厘至二點零五厘之間）。

9. 稅項

會計政策

稅項支出包括本期稅項及遞延稅項。稅項支出於損益表中確認，但如稅項與於其他全面收益中確認的項目相關則除外。

本期稅項支出乃按公司及其附屬公司營運業務及產生應課稅收入的國家於報告結算日已經實施或實際有效的稅務法律計算。管理層就適用稅務法例詮釋所規限的情況定期評估報稅表的狀況。管理層在適用情況下根據預期須向稅務機關支付的稅款設定準備。

重要會計估算及判斷

集團須在多個法域繳付所得稅。在釐定全球所得稅準備時，需要作出重大判斷。有些與集團日常業務有關的交易及計算，其最終稅項未能確定。集團根據會否須繳付增補稅項的估算，確認潛在稅務風險的負債。倘該等事宜的最終稅項結果與初始記錄數額不同，則有關差額將會在結果已確知的年度影響所得稅及遞延所得稅準備。

9. 稅項 (續)

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	57	37
海外稅項	123	91
歷年準備不足 / (過多)	3	(7)
	183	121
遞延稅項 (附註18)：		
遞延稅項資產減少 / (增加)	368	(119)
遞延稅項負債 (減少) / 增加	(100)	15
	451	17

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算 (二零一六年：百分之十六點五)。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

集團應佔合資公司稅項支出港幣六千一百萬元 (二零一六年：港幣五千六百萬元)，已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

按集團除稅前溢利計算的稅項支出與採用適用於公司的香港利得稅率計算的理論稅額的差別如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
除稅前溢利	105	1,110
按稅率百分之十六點五計算 (二零一六年：百分之十六點五)	17	183
應佔合資公司除稅後業績	(52)	(177)
其他國家不同稅率的影響	(273)	(158)
毋須課稅的收入	(1)	(3)
不可扣稅的開支	253	119
未確認的未用稅項虧損	141	24
使用之前未確認的稅項虧損	-	(1)
歷年準備不足 / (過多)	3	(7)
遞延稅項資產撇銷	249	2
未確認的暫時差異	86	14
預扣稅項	24	18
其他	4	3
稅項支出	451	17

10. 股息

會計政策

公司股東的派息在獲得公司股東或董事局（在適當情況下）通過的會計期內於集團的財務報表中確認為負債。

	公司	
	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
於二零一七年九月十九日已付的第一次中期股息，每股港幣0.53元 (二零一六年：每股港幣0.63元)	88	105
於二零一八年三月十三日已宣佈派發的第二次中期股息，每股港幣0.50元 (二零一六年：每股港幣0.92元)	83	153
於二零一六年九月二十日已付的特別中期股息，每股港幣2.35元	-	391
	171	649

董事局宣佈派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣0.50元。連同於二零一七年九月十九日派發的第一次中期股息每股港幣0.53元，本年度共派息每股港幣1.03元，分派的股息總額為港幣一億七千一百萬元。第二次中期股息將於二零一八年四月二十四日派發予於記錄日期，即二零一八年三月二十九日（星期四）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一八年三月二十七日（星期二）起除息。

股東登記將於二零一八年三月二十九日（星期四）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一八年三月二十八日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息由於在年結日仍未宣佈派發及通過，因此未於二零一七年記入賬。二零一七年應付實際數額將記入截至二零一八年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

11. 每股（虧損）／盈利（基本及攤薄）

每股（虧損）／盈利乃將公司股東應佔虧損港幣五億四千一百萬元（二零一六年：溢利港幣九億七千五百萬元），除以年內已發行的加權平均股份數目166,324,850股（二零一六年：166,324,850股）普通股計算。

12. 物業、廠房及設備與土地及土地使用權

會計政策

物業、廠房及設備按成本減累積折舊及減值虧損列賬。成本包括直接因購買項目而引起的開支。其後成本只在與該項目相關的未來經濟效益很有可能歸於集團，並能可靠地計算出項目成本的情況下，始包括在資產的賬面值或確認為獨立的資產（視何者適用而定）。所有其他修理及維修開支於其產生的財政期間計入綜合損益表中。

除永久業權土地外，所有物業、廠房及設備與租賃土地及土地使用權以直線法根據其預計可用年期按足以撇銷其原值至估計剩餘價值的比率計算折舊：

樓宇及樓宇設施	每年2%至10%
設備、廠房、機器及工具	每年5%至33%
汽車	每年20%至25%
可修周轉件	每年5%至14%
興建中的資產	無
租賃土地及土地使用權	按租賃期而定

資產的預計可用年期及剩餘價值均定期在每個期終結算日，按操作經驗及情況轉變而進行檢討及調整（如適用）。

出售所得的收益及虧損通過將所得款項與賬面值比較而釐定，並於損益表中「其他（虧損）/ 收益淨額」確認。

重要會計估算及判斷

在每個期終結算日或每當情況有所改變時，均會考慮內部和外界的信息，以評估是否有跡象顯示資產出現減值。倘存在此跡象，則按適當情況以公平值減銷售成本與使用價值的較高者估算資產的可收回款額。倘資產的賬面值超出其可收回款額，則確認一項減值虧損以將資產減低至其可收回款額。此等減值虧損於損益表中確認。

年內若干廠房、機器及工具的賬面值已撇減港幣七百萬元（二零一六年：港幣五千七百萬元）至其可收回款額。

廈門市政府提出將高崎機場遷往一個位於翔安區新機場的建議，仍須取得中央政府的批准。於二零一七年十二月三十一日止結算，廈門太古的物業、廠房及設備以及土地使用權的賬面淨值總計港幣十四億一千二百萬元（二零一六年：港幣十三億二千一百萬元），當中部分將須進行搬遷。管理層委聘一家獨立顧問公司，就現有廈門機場內的物業、廠房及設備以及土地使用權的可收回金額可能受興建新機場建議的影響進行一項初步的補償評估，並認為於二零一七年十二月三十一日結算的賬面值仍屬適當。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層會與當地政府機關就此保持定期溝通。

12. 物業、廠房及設備與土地及土地使用權 (續)

	物業、廠房及設備						土地及 土地使用權
	樓宇及 樓宇設施	廠房、 機器 及工具	汽車、 設備 及傢俬	可修 周轉件	興建中 資產	總計	
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
原價							
二零一六年一月一日結算	5,854	2,455	235	1,261	161	9,966	470
滙兌差額	(135)	(77)	(4)	1	(1)	(216)	(22)
增置及轉撥	146	224	25	250	42	687	11
出售	(5)	(64)	(17)	(63)	–	(149)	–
二零一六年十二月三十一日結算	5,860	2,538	239	1,449	202	10,288	459
滙兌差額	155	96	4	11	1	267	25
增置及轉撥	129	219	73	195	361	977	–
出售	(3)	(57)	(14)	(109)	–	(183)	–
二零一七年十二月三十一日結算	6,141	2,796	302	1,546	564	11,349	484
累積折舊、攤銷及減值							
二零一六年一月一日結算	2,653	1,510	162	322	–	4,647	133
滙兌差額	(66)	(48)	(3)	–	–	(117)	(7)
本年度折舊及攤銷支出	239	164	26	91	–	520	11
本年度減值支出	–	57	–	–	–	57	–
出售	(3)	(55)	(16)	(9)	–	(83)	–
二零一六年十二月三十一日結算	2,823	1,628	169	404	–	5,024	137
滙兌差額	76	64	4	3	–	147	8
本年度折舊及攤銷支出	237	162	38	96	–	533	11
本年度減值支出	3	4	–	–	–	7	–
出售	(1)	(55)	(13)	(12)	–	(81)	–
二零一七年十二月三十一日結算	3,138	1,803	198	491	–	5,630	156
賬面淨值							
二零一七年十二月三十一日結算	3,003	993	104	1,055	564	5,719	328
二零一六年十二月三十一日結算	3,037	910	70	1,045	202	5,264	322

二零一七年及二零一六年十二月三十一日結算，集團並無物業、廠房及設備為集團的借款作抵押。

興建中資產主要有關樓宇以及尚未可供使用的廠房及機器。

於港幣三億二千八百萬元（二零一六年：港幣三億二千二百萬元）的土地及土地使用權中，港幣一千三百萬元（二零一六年：港幣一千三百萬元）與公司於香港持有的租賃土地賬面淨值相關、港幣三億零四百萬元（二零一六年：港幣二億九千八百萬元）與透過廈門太古、港機起落架服務及廈門太古發動機服務於中國內地持有的土地使用權及港機（美洲）於美國持有的租賃土地的賬面淨值相關，以及港幣一千一百萬元（二零一六年：港幣一千一百萬元）與港機（美洲）於美國持有的永久業權土地的賬面淨值相關。租賃土地及土地使用權均以中期租約持有。

13. 無形資產

會計政策

(a) 商譽

商譽指於綜合時收購成本超出在收購日集團應佔所收購附屬公司可識別資產淨值的公平值的數額。商譽被視作所收購公司的資產，如所收購的為海外公司，將按收市滙率換算。商譽按成本減累積減值虧損列賬。商譽分配予各現金產生單位，以作減值測試用途。減值測試每年進行一次，或當減值指標出現時進行多次。商譽確認的減值虧損不會撥回。出售實體的收益及虧損，已計入與售出實體相關的商譽賬面值。

(b) 電腦軟件

與維修電腦軟件程式相關的成本按發生時以費用入賬。直接與購買及開發集團所控制的可識別及獨有軟件產品有關，並將可能產生超逾一年未來經濟效益的成本，以無形資產入賬。電腦軟件成本按其估計的使用年期（三年至十年）攤銷。

(c) 技術特許權

分開購入的技術特許權以歷史成本列賬。在業務合併過程中購入的技術特許權，於購入當日按公平值確認。技術特許權的可用年期有限，隨後按成本減累積攤銷列賬。攤銷乃按技術特許權估計的二十二年使用期，將其成本以直線法分攤計算。

(d) 開發成本

直接與開發一個集團所控制的可識別模型有關，並將可能產生超逾一年未來經濟效益的成本，以無形資產入賬。直接成本包括開發人員成本及所耗用原料成本。開發成本按其估計的十年使用期攤銷。

(e) 客戶關係

在業務合併過程中購入的客戶關係，於購入當日按公平值確認。客戶關係的可用年期有限，隨後按成本減累積攤銷列賬，並按其估計的十五年使用期攤銷。

無限定可使用年期的資產毋須作攤銷。這些資產至少每年測試有否減值，並當情況或環境變化顯示賬面值或不能收回時作減值檢討。須攤銷的資產則在情況或環境變化顯示出賬面值或不能收回時作出減值檢討。如資產的賬面值超逾其可收回款額，超逾的款額則確認為減值虧損。可收回款額為資產公平值扣除銷售成本及使用價值兩者中較高者。為評估減值，資產按可獨立識別現金流量的最小組合（現金產生單位）歸為一組。除商譽以外出現減值的非財務資產均於每個報告結算日進行檢討，以評估是否需作減值撥回。

13. 無形資產 (續)

	商譽 港幣百萬元	技術特許權 港幣百萬元	客戶關係 港幣百萬元	其他 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
原價					
二零一六年一月一日結算	1,418	535	739	126	2,818
滙兌差額	1	-	-	(3)	(2)
增置及轉撥	-	-	-	12	12
二零一六年十二月三十一日結算	1,419	535	739	135	2,828
滙兌差額	11	4	6	3	24
增置及轉撥	-	-	-	6	6
出售	-	-	-	(5)	(5)
二零一七年十二月三十一日結算	1,430	539	745	139	2,853
累積攤銷及減值					
二零一六年一月一日結算	-	150	95	42	287
滙兌差額	(2)	-	-	(1)	(3)
本年度攤銷支出	-	27	49	17	93
本年度減值支出	285	-	-	-	285
二零一六年十二月三十一日結算	283	177	144	58	662
滙兌差額	4	1	-	1	6
本年度攤銷支出	-	27	50	17	94
本年度減值支出	625	-	-	-	625
二零一七年十二月三十一日結算	912	205	194	76	1,387
賬面淨值					
二零一七年十二月三十一日結算	518	334	551	63	1,466
二零一六年十二月三十一日結算	1,136	358	595	77	2,166

商譽減值測試**重要會計估算及判斷**

集團至少每年對商譽及其他具有不確定使用年期的資產作測試，以確定是否出現減值。其他資產則在情況或環境變化顯示其賬面值超出其可收回數額時作減值檢討。可收回數額以公平值減銷售成本與使用價值（按適當情況）的較高者釐定。該等計算方法需要作出估算。

減值後分配予各現金產生單位的商譽摘述如下。

	2017 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
港機(美洲) — 機身服務	283	902
港機(美洲) — 客艙設計整裝方案	204	203
廈門太古發動機服務	31	31
	518	1,136

13. 無形資產 (續)

商譽減值測試 (續)

儘管管理層主要從公司的觀點對業務作出考慮，但為進行減值測試，商譽於最低層面的現金產生單位進行監察。對廈門太古發動機服務而言，這是公司層面；對港機(美洲)而言，這分為機身服務及客艙設計整裝方案兩個現金產生單位。

港機(美洲)的現金產生單位的可收回金額按照使用價值基礎釐定。現金產生單位的可收回價值的主要假設為基本現金流量預測，以及所使用的收益增長率及貼現率。估值採用詳細財務預算的現金流量預測為基礎，而該詳細財務預算由管理層製備，涵蓋五年期(二零一六年：五年期)(就機身服務現金產生單位而言)及八年期(二零一六年：九年期)(就客艙設計整裝方案現金產生單位而言)至二零二五年止。客艙設計整裝方案為期八年(至二零二五年)的預測被視為適當，因這已考慮到業務大幅增長的計劃，包括在未來三至五年間不斷研發新產品型號，而產品型號在很大程度上取決於市場成功與否。收益增長是根據過往表現、現時業界趨勢及管理層預期的市場發展而定。集團已假設機身服務現金產生單位及客艙設計整裝方案現金產生單位的現金流量分別於五年後及八年後沒有增長。貼現率是以集團的加權平均資金成本計算，並就與現金產生單位相關的國家特定風險進行調整。計算機身服務現金產生單位的使用價值時，亦假設根據管理層的預期，各項改善計劃將可提升效益及改善工作流程，從而令盈利能力有所增長。

用以計算可收回數額的主要假設如下：

	機身服務		客艙設計整裝方案	
	2017	2016	2017	2016
貼現率	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%
收益增長 — 每年累積平均增長率	7.7%	3.4%	13.1%	16.9%

於二零一七年，由於機身服務業務的預期盈利能力下降(已考慮到飛機維修業務的前景)，機身服務現金產生單位的賬面值已透過在商譽確認一項減值支出港幣六億二千五百萬元減少至其可收回數額港幣十四億六千萬。此虧損已計入損益表的「折舊、攤銷及減值」中。

於二零一六年，由於座椅業務的預期盈利能力下降及客艙整裝的訂單預約情況表現疲弱，客艙設計整裝方案現金產生單位的賬面值已透過在商譽確認一項減值支出港幣二億八千五百萬元減少至其可收回數額港幣六億一千九百萬元。此虧損已計入損益表的「折舊、攤銷及減值」中。

客艙設計整裝方案現金產生單位的可收回數額超逾其賬面值港幣二千七百萬元(二零一六年：無)。

14. 附屬公司

會計政策

附屬公司指集團擁有管控權的所有公司。當集團可通過參與一家公司事務而得到或有權得到不同的回報，及有能力透過對該公司擁有的權力影響該等回報時，則集團對該公司擁有管控權。附屬公司由其管控權轉移到集團之日起綜合入賬，並由該管控權終止之日起終止入賬。

香港飛機工程有限公司的主要附屬公司列於第一百一十五頁。

15. 合資公司

會計政策

合資公司乃集團長期持有，且有權根據合約安排與其他合營者共同行使控制權的公司，集團於該等公司的資產淨值擁有權利。

在集團的綜合財務狀況表中，其於合資公司的投資採用權益會計法入賬，並初步按成本確認。在收購日於合資公司的投資成本高於集團應佔可識別已購資產淨值的公平值時，其差額列作商譽。集團於合資公司的投資包括於收購時可識別的商譽扣除任何累積減值虧損。

集團應佔收購後合資公司的溢利或虧損於綜合損益表中確認，而應佔收購後的儲備變動在儲備中確認。收購後的累積變動記入投資的賬面值中。如集團於合資公司的權益（包括任何其他無抵押應收款項）減至零，則集團不確認進一步的虧損，除非集團代合資公司承擔責任或支付款項。

當集團停止於一家合資公司擁有共同管控權，且擁有權的風險與回報已轉予買家，則確認出售該合資公司的權益。

集團於每個報告結算日評估有否客觀跡象顯示其於合資公司的權益出現減值。該等客觀跡象包括合資公司營運的技術、市場、經濟或法律環境是否出現任何重大的不利改變，或價值是否大幅或長期低於其成本。如果有跡象顯示於一家合資公司的權益已經減值，則集團會評估投資（包括商譽）的全部賬面值是否可收回。假如賬面值低於投資公平值扣減銷售成本或使用價值之較高者，則該差額將於損益賬中確認為減值虧損。在其後的呈報期可透過損益賬撥回該等減值虧損。

	香港航空 發動機維修服務		其他		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	1,259	914	348	348	1,607	1,262
滙兌差額	7	1	31	(25)	38	(24)
收購股份	-	452	-	-	-	452
應佔溢利	244	1,023	70	49	314	1,072
應佔其他全面收益	8	17	-	-	8	17
已收合資公司股息	(220)	(1,148)	(20)	(24)	(240)	(1,172)
十二月三十一日結算	1,298	1,259	429	348	1,727	1,607

15. 合資公司 (續)

全面收益表摘要

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
收益	9,594	8,446
折舊及攤銷	(111)	(101)
其他營業開支	(8,888)	(7,823)
出售一家合資公司權益所得收益	–	1,789
營業溢利	595	2,311
財務收入	4	3
財務支出	(17)	(6)
應佔一家合資公司除稅後業績	–	27
除稅前溢利	582	2,335
稅項	(95)	(83)
本年溢利	487	2,252
其他全面收益	17	36
全面收益總額	504	2,288
已收該合資公司股息	220	1,148

財務狀況表摘要

	十二月三十一日結算	
	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
非流動資產	1,281	1,089
流動資產		
現金及現金等價物	90	112
其他流動資產	2,033	1,731
流動資產總值	2,123	1,843
流動負債		
財務負債 (不包括貿易應付款項)	293	69
其他流動負債 (包括貿易應付款項)	530	252
流動負債總額	823	321
非流動負債		
財務負債	586	679
其他非流動負債	129	143
非流動負債總額	715	822
資產淨值	1,866	1,789

15. 合資公司 (續)**財務資料摘要的對賬**

財務資料摘要與其在該合資公司權益的賬面值的對賬。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
資產淨值		
一月一日結算	1,789	2,034
滙兌差額	14	1
本年溢利	487	2,252
其他全面收益	17	36
已付股息	(441)	(2,534)
十二月三十一日結算	1,866	1,789
在該合資公司百分之五十權益的賬面值	933	894
商譽	365	365
	1,298	1,259

16. 按類別劃分的金融工具**會計政策****分類**

集團將其金融工具劃分為以下類別：按公平值列入損益賬、用作對沖的衍生工具、可供出售、貸款及應收款項，以及已攤銷成本。分類方法取決於金融工具的目的。集團於初始確認時為其財務資產分類，並於每個報告結算日重新評估此分類。

(a) 按公平值列入損益賬

如金融工具是計劃在短期內結付或由管理層指定按公平值列入損益賬，則劃分為此類別。衍生工具已計入此類別中，除非已被指定為對沖工具。附屬公司非控股權益的認沽期權按公平值計量列入損益賬。若此類別的資產為持作買賣用途，或預期於期終結算日起計的十二個月內變現，則劃分為流動資產。

(b) 用作對沖的衍生工具

若衍生工具符合對沖會計，則劃分為此類別。

(c) 可供出售

可供出售資產為非衍生投資以及其他指定為此類別或並無劃分為任何其他類別的資產。可供出售資產計入非流動資產中，除非管理層計劃於期終結算日起計的十二個月內出售該資產。

(d) 貸款及應收款項

貸款及應收款項均設有固定或可確定付款金額，且並無在活躍市場上報價的非衍生財務資產。此等資產在集團直接向債務人提供金錢、貨品或服務，而無計劃買賣該等應收款項的情況下產生。此等項目已計入流動資產之內，但由期終結算日起計十二個月後方到期的項目則劃分為非流動資產。

(e) 已攤銷成本

已攤銷成本類別包括有固定或可確定付款金額及有固定到期日的非衍生財務負債。此等項目已計入非流動負債之內，但由期終結算日起計十二個月內到期的項目則劃分為流動負債。

16. 按類別劃分的金融工具 (續)

會計政策 (續)

認算及計量

金融工具的收購及出售，均於有關交易日（即集團與買方或賣方訂約的日期）確認。金融工具初步按公平值確認。所有並無按照公平值列入損益賬的金融工具的交易成本包括在內。當集團收取現金的權利或支付現金的責任已到期或已被轉讓，或集團已大致上將所有風險和回報轉移，則剔除對該等金融工具的確認。

歸類為按公平值列入損益賬的金融工具隨後按公平值列賬。公平值出現變動所產生的已變現及未變現收益及虧損，均於產生期內列入損益表中。用作對沖的衍生工具隨後按公平值列賬。衍生工具公平值出現變動所產生的已變現及未變現收益及虧損的列賬，載於附註19。

歸類為可供出售的財務資產隨後按公平值列賬。公平值出現變動所產生的已變現及未變現收益及虧損，均於其他全面收益中確認。如可供出售資產的公平值出現變動，所產生的未變現收益及虧損於其他全面收益確認。若可供出售資產已出售或減值，其累積公平值調整則列入損益表中，作為投資收益或虧損。

歸類為貸款及應收款項以及已攤銷成本的金融工具，隨後以實際利率法計量。

集團於每個期終結算日評估有否客觀跡象顯示一項財務資產出現減值。只有在初始確認資產後發生一次或多次事件導致出現減值的客觀跡象，而該事件會對財務資產能可靠地計量的預計未來現金流量造成影響，則財務資產出現減值，減值虧損並予以確認。

金融工具會計政策已應用於下列項目：

	貸款及 應收款項	按公平值 列入損益賬	用作對沖的 衍生工具	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一七年十二月三十一日				
資產				
衍生金融工具	-	1	12	13
貿易及其他應收款項	1,689	-	-	1,689
銀行結餘及短期存款	991	-	-	991
總計	2,680	1	12	2,693

16. 按類別劃分的金融工具 (續)

	已攤銷成本	按公平值 列入損益賬	用作對沖的 衍生工具	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一七年十二月三十一日				
負債				
貿易及其他應付款項	873	-	-	873
來自一關聯方的墊款	292	-	-	292
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	106	-	106
借款	3,360	-	-	3,360
總計	4,525	106	-	4,631

	貸款及 應收款項	按公平值 列入損益賬	用作對沖的 衍生工具	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一六年十二月三十一日				
資產				
衍生金融工具	-	1	3	4
貿易及其他應收款項	1,595	-	-	1,595
銀行結餘及短期存款	1,321	-	-	1,321
總計	2,916	1	3	2,920

	已攤銷成本	按公平值 列入損益賬	用作對沖的 衍生工具	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
二零一六年十二月三十一日				
負債				
衍生金融工具	-	-	6	6
貿易及其他應付款項	742	-	-	742
來自一關聯方的墊款	289	-	-	289
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權	-	77	-	77
借款	3,689	-	-	3,689
總計	4,720	77	6	4,803

17. 退休福利

會計政策

界定福利計劃的退休福利成本採用預計單位貸記法估值。根據此方法，提供退休福利的成本記入損益表中，從而將常規成本在僱員的服務年期分攤。

於財務狀況表中確認的資產或負債是提供該等福利（界定福利責任）的成本扣除計劃資產的公平值於報告期期末的現值。界定福利責任每年由獨立精算公司計算，並以優質公司債券的利率將預計未來現金流量貼現而釐定。計劃資產根據買盤價估值。

由經驗調整所產生的精算收益和虧損及精算假設的變動，於產生期間在其他全面收益的權益中支銷或記賬。過往服務成本即時於損益表中確認。資產的隱含回報與實際回報的差額於其他全面收益中作為重新計量支銷。

集團對界定供款式計劃的供款，均記入該供款相關財政期的損益表中。

重要會計估算及判斷

界定福利責任的現值取決於多項因素，該等因素乃按精算基礎並使用多種假設而釐定。用作釐定退休福利開支 / 收入淨額的假設包括貼現率及預期未來增薪率。集團於每年年終對貼現率及預期未來增薪率進行檢討。該等假設如有任何改變，會對界定福利責任的賬面值造成影響。

(a) 總述

於二零零零年十二月一日前獲公司聘用的僱員，在香港的強制性公積金（「強積金」）計劃推出時，獲提供一次性選擇參加強積金或界定退休福利計劃。自二零零零年十二月一日起，所有新入職僱員除非獲公司特別批准，否則均加入強積金計劃。僱員須以其有關收入的百分之五供款（供款上限為每月港幣一千五百元）。僱員可選擇在最低供款以外，作出額外的自願性供款。公司須按僱員有關收入供款百分之五至百分之十不等，每位僱員的每月僱主供款上限為港幣五千元。

香港飛機工程有限公司的本地僱員退休福利計劃（「本地僱員計劃」），為其計劃成員離職時提供離職及退休福利。公司承擔成員根據本地僱員計劃所享有的一切福利的全部費用，成員毋須向該計劃供款。

同樣地，香港飛機工程公司退休計劃（「海外僱員計劃」）乃為按海外僱傭條款聘請的僱員而設。其成員及公司均須向海外僱員計劃供款。

17. 退休福利 (續)

(a) 總述 (續)

港機(美洲)為符合資格的僱員提供一項合資格的界定供款式計劃。按照美國稅收法所允許，該合資格的計劃規定僱員的供款水平最高為除稅前盈利的百分之九十二(二零一七年度上限為一萬八千美元(二零一六年：一萬八千美元))，而公司可選擇於任何年度酌情向該計劃供款。截至二零一七年十二月三十一日止年度，港機(美洲)選擇向該計劃酌情供款，款額相當於僱員供款百分之五十(二零一六年：百分之五十)，但僱主供款最多為僱員薪金百分之四(二零一六年：百分之四)。港機(美洲)除為符合資格的僱員提供該合資格計劃外，並提供一項非合資格的遞延薪酬計劃。參加該計劃的僱員可選擇遞延基本薪金、花紅，及/或由公司合資格界定供款式計劃退回的超額供款，最多為該計劃所述每一項遞延選擇的最高比率。目前該計劃並無加入有關公司配對或酌情供款的條文規定。

於中國內地營運業務的附屬公司為其當地僱員向所需的法定退休計劃供款。該計劃由中國內地政府運作。此外，廈門太古亦為服務超過五年的僱員運作一項界定費用供款計劃。僱主及僱員均須就計劃供款。

港機外勤服務(新加坡)聘用的當地僱員受新加坡的中央公積金保障。

界定福利退休計劃的供款按合資格的獨立精算公司所建議的供款率作出，目的乃確保該等計劃能於負債到期時清償負債。供款率每年均作檢討，並在考慮計劃資產市值與過往服務累計負債現值間的差額後，參考精算估值方式持續予以釐定。本地僱員計劃及海外僱員計劃均根據香港會計準則第19號採用預計單位貸記法估值。根據香港職業退休計劃條例的規定，主要計劃由合資格的精算公司就注資目的進行估值。

最新的精算估值顯示以持續基準計算，供款水平為累計負債的百分之九十七(二零一六年：百分之一百一十四)。集團預期於二零一八年向本地僱員計劃供款港幣七千七百萬元，而予海外僱員計劃的供款則為零。

截至二零一七年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日止年度，披露資料以美世(香港)有限公司於二零一五年十二月三十一日製備的估值為基準，該等估值由集團界定福利計劃的主要管理經理 Cannon Trustees Limited 於二零一七年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日結算時更新以反映有關狀況。

於損益表中確認的退休福利開支淨額如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
本地僱員計劃	101	103
強積金、法定及其他界定供款計劃	208	202
	309	305

17. 退休福利 (續)**(b) 界定退休福利計劃**

於損益表中確認的開支淨額如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
本期服務費用	92	95	1	1	93	96
利息開支 / (收入) 淨額	9	8	(1)	(1)	8	7
總額	101	103	-	-	101	103

上述開支淨額已計入綜合損益表的職員薪酬及福利中。

計劃資產的實際回報如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
計劃資產實際回報 — 收益	312	102	13	5	325	107

於財務狀況表中確認的數額如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
十二月三十一日結算：						
計劃資產的公平值	2,495	2,285	106	115	2,601	2,400
責任的現值	(2,603)	(2,503)	(58)	(76)	(2,661)	(2,579)
退休福利 (負債淨額) / 資產淨值	(108)	(218)	48	39	(60)	(179)

於財務狀況表中確認的退休福利 (負債) / 資產變動如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算的 (負債) / 資產	(218)	(275)	39	36	(179)	(239)
變動原因：						
總開支 — 如上列	(101)	(103)	-	-	(101)	(103)
於其他全面收益中確認的精算收益	104	101	9	3	113	104
已付供款	107	59	-	-	107	59
十二月三十一日結算的 (負債) / 資產	(108)	(218)	48	39	(60)	(179)

採用的主要精算假設如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃	
	2017	2016	2017	2016
貼現率	2.84%	3.64%	2.84%	3.64%
預期未來增薪率	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%

17. 退休福利 (續)

(b) 界定退休福利計劃 (續)

界定福利責任對精算假設變化的敏感度分析：

	對界定福利責任的影響					
	假設變化		假設增加		假設減少	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
			港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
貼現率	0.5%	0.5%	(73)	(94)	103	98
預期未來增薪率	0.5%	0.5%	101	97	(73)	(95)

上述敏感度分析乃基於一項假設出現變化而其餘所有假設不變而作出。實際上，此情況不大可能會發生，而有些假設出現的變化是互相關連的。在計算界定福利責任對主要精算假設的敏感度時，所應用的方法與計算在財務狀況表中確認的退休福利責任的方法相同。

本年度計劃資產公平值變動如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	2,285	2,294	115	129	2,400	2,423
成員轉調	1	1	-	-	1	1
僱主供款	107	59	-	-	107	59
僱員供款	-	-	1	1	1	1
利息收入	78	73	4	4	82	77
計劃資產回報，不包括利息收入	234	29	9	1	243	30
已付福利	(210)	(171)	(23)	(20)	(233)	(191)
十二月三十一日結算	2,495	2,285	106	115	2,601	2,400

本年度界定福利責任的現值變動如下：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	2,503	2,569	76	93	2,579	2,662
成員轉調	1	1	-	-	1	1
僱員供款	-	-	1	1	1	1
本期服務費用	92	95	1	1	93	96
利息開支	87	81	3	3	90	84
已付福利	(210)	(171)	(23)	(20)	(233)	(191)
過往(收益)/虧損	(7)	9	(2)	(1)	(9)	8
變動引致的精算虧損/(收益)：						
財務假設	137	(81)	2	(1)	139	(82)
十二月三十一日結算	2,603	2,503	58	76	2,661	2,579

界定福利責任的加權平均存續期為六點三年(二零一六年：七點二年)。

年內並無計劃修訂、縮減及清還。

17. 退休福利 (續)

(b) 界定退休福利計劃 (續)

計劃資產投資於 Swire Group Unitised Trust (「信託基金」)。信託基金之下有三個子基金，資產可根據各自不同的投資政策和目標投資於子基金中。信託基金及子基金由一個投資委員會監察，每年舉行四次會議。

信託基金的組成根據每個計劃的資產分配而定。每個計劃的資產分配以組合股本證券及債券為目標。

子基金內的資產管理工作由投資委員會指定若干具聲望的投資經理執行。計劃資產包括：

	本地僱員計劃		海外僱員計劃		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
股本證券						
亞太區	293	236	11	9	304	245
歐洲	152	132	5	5	157	137
北美洲	290	274	10	11	300	285
新興市場	299	277	11	11	310	288
債券						
全球	1,427	1,224	76	70	1,503	1,294
新興市場	74	54	4	3	78	57
現金 / 其他	(40)	88	(11)	6	(51)	94
	2,495	2,285	106	115	2,601	2,400

於二零一七年十二月三十一日，百分之九十六股本證券及百分之五十四債券的價格於活躍市場報價（二零一六年十二月三十一日：分別為百分之九十六及百分之四十五）。其餘價格並無於活躍市場報價。

集團界定福利計劃面對的最大風險是市場風險。風險包含可能出現的虧損及收益，當中包括價格風險、利率風險和外匯風險，以及個別投資或其發行人特定的因素，或若干市場特定的風險。市場風險主要透過由指定的投資經理作多元化投資而進行管理。投資經理訂立協議規定投資的表現目標，而有關表現目標則會參考一項認可基準。投資委員會按季度監察整體的市場風險定位。

18. 遞延稅項

會計政策

遞延稅項以負債法就資產及負債的評稅基準與其於財務報表內的賬面值兩者間的暫時差異作出全數準備。然而，倘遞延稅項乃因初始確認一項非業務合併的交易中的資產或負債而產生，而在確認時並不影響應課稅或會計溢利或虧損，則不予確認。遞延稅項是以於期終結算日已經實施或實際有效的稅率計算。

遞延稅項資產很有可能將未來應課稅溢利與可運用的暫時差異抵銷而確認。

遞延稅項乃就附屬公司及合資公司投資產生的暫時差異而作出準備，但如集團可以控制暫時差異的撥回時間，並有可能在可預見將來不會撥回則除外。

18. 遞延稅項 (續)

年內遞延所得稅資產及負債(在未抵銷同一應課稅法域的餘額前)的變動如下:

	準備	退休福利 負債	稅項虧損	其他	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
遞延稅項資產					
二零一六年一月一日結算	250	46	346	11	653
滙兌差額	(5)	-	-	-	(5)
於損益表中記賬/(支銷)	19	7	94	(1)	119
於其他全面收益表中支銷	-	(17)	-	-	(17)
二零一六年十二月三十一日結算	264	36	440	10	750
滙兌差額	6	-	3	1	10
於損益表中(支銷)/記賬	(65)	2	(301)	(4)	(368)
於其他全面收益表中支銷	-	(16)	-	(2)	(18)
二零一七年十二月三十一日結算	205	22	142	5	374

因應美國下調公司稅率，以及在檢討將美國往年稅務虧損抵銷美國未來溢利的能力後，按照適用會計準則規定，經考慮錄得未來溢利時間的確定性，上述二零一七年的遞延稅項支出包括港機(美洲)撤銷二零一七年的遞延稅項資產淨值港幣二億四千九百萬元。

	加速稅項 折舊	退休福利 資產	業務合併 所產生的 公平值調整	其他	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
遞延稅項負債					
二零一六年一月一日結算	332	6	317	55	710
滙兌差額	-	-	-	(4)	(4)
於損益表中支銷/(記賬)	23	-	(25)	17	15
二零一六年十二月三十一日結算	355	6	292	68	721
滙兌差額	1	-	2	5	8
於損益表中支銷/(記賬)	8	-	(123)	15	(100)
於其他全面收益表中支銷	-	2	-	1	3
二零一七年十二月三十一日結算	364	8	171	89	632

上述自二零一七年遞延稅項負債產生的遞延稅項減免，部分反映美國下調公司稅率後，港機(美洲)的遞延稅項負債減少。

遞延稅項乃採用負債法就暫時差異全數計算。香港有關遞延稅項採用的稅率為百分之十六點五(二零一六年：百分之十六點五)，海外遞延稅項則按各法域所採用的稅率計算。

18. 遞延稅項 (續)

有關結轉稅項虧損的遞延稅項資產，只會在相關稅項利益很有可能透過未來應課稅溢利變現時才會確認。集團有港幣十五億一千五百萬元的未確認稅項虧損（二零一六年：港幣三億八千二百萬元）可結轉以抵銷未來應課稅收入。此等數額分析如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
無到期日	41	39
二零一七年期	-	21
二零一八年期	55	60
二零一九年期	59	53
二零二零年期	92	96
二零二一年或之後到期	1,268	113
	1,515	382

倘稅項涉及相同的稅務當局並可合法進行抵銷，則遞延稅項資產及負債可化為淨額。下述款額經適當進行抵銷後確定，並另行列於財務狀況表。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
遞延稅項資產：		
將於十二個月後收回	56	269
將於十二個月內收回	15	42
	71	311

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
遞延稅項負債：		
將於十二個月後清還	336	290
將於十二個月內清還	(7)	(8)
	329	282

19. 衍生金融工具**會計政策**

衍生工具於訂立衍生工具合約當日按公平值初始確認，並按其後公平值重新計量。確認所得盈虧的方法，取決於衍生工具是否界定為對沖工具，如是，則取決於被對沖項目的性質。集團指定的若干衍生工具為：(a) 已確認資產或負債或堅定承諾的公平值對沖（公平值對沖）；(b) 可能性甚高的預測交易的對沖（現金流量對沖）；或(c) 海外業務投資淨額的對沖。

集團在交易開始時以文件記錄對沖工具及被對沖項目的關係，以及進行各項對沖交易的風險管理的目的與策略。集團亦就對沖交易的衍生工具（在開始及持續進行對沖時）是否能高度有效地抵銷被對沖項目的公平值變化或現金流量進行評估，並作記錄。

19. 衍生金融工具 (續)

會計政策 (續)

(a) 公平值對沖

被指定及符合為公平值對沖工具的衍生工具的公平值變化，連同被對沖資產或負債中對沖風險應佔的公平值變化記入損益表中。如對沖不再符合對沖會計的準則，則採用實際利率法就對沖項目的賬面值所作的調整，按截至到期日止的期間於損益表攤銷。

(b) 現金流量對沖

被指定及符合作為現金流量對沖工具的衍生工具，其公平值變化的有效部分於其他全面收益中確認。與無效部分相關的盈虧，即時於損益表中確認。

在權益累積的數額，會在被對沖項目將對收益或虧損造成影響的期間回流到損益表中（例如出現被對沖的預測銷售）。與利率掉期對沖浮動利率借款（不論有效或無效）相關的收益或虧損，於損益表中的財務支出項下確認。與遠期外匯合約有效部分相關的收益或虧損，於損益表中的收益項下確認。與遠期外匯合約無效部分相關的收益或虧損，則於損益表中的其他收益 / (虧損) 淨額項下確認。然而，如被對沖的預測交易最終確認為非財務資產（例如存貨或物業、廠房及設備）或非財務負債，則過往於權益中遞延的盈虧由權益轉撥，並包括在資產或負債成本的初始計量中。

如對沖工具期滿或售出，或如對沖不再符合對沖會計的準則，則當時在權益存在的任何累積盈虧仍然保留於權益中，並會在預測的交易最終在損益表中確認時確認。如預測的交易預計不能進行，則已在權益呈報的累積盈虧會即時轉撥至損益表中。

(c) 投資淨額對沖

海外業務的投資淨額對沖的入賬方式與現金流量對沖相若。對沖工具與對沖有效部分相關的任何收益或虧損，於其他全面收益中確認；與無效部分相關的收益或虧損即時於損益表中確認。

在權益累積的收益與虧損在海外業務售出時記入損益表中。

(d) 不符合對沖會計的衍生工具

若干衍生工具不符合對沖會計。任何不符合對沖會計的衍生工具的公平值變化，會即時於損益表中確認。

利率掉期的公平值計算為預計未來現金流量的現值。遠期外匯合約的公平值則採用期終結算日的遠期匯率釐定。

19. 衍生金融工具 (續)

	資產		負債	
	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖	6	—	—	6
— 不符合作為對沖工具	1	1	—	—
利率掉期				
— 現金流量對沖	6	3	—	—
總計	13	4	—	6
減非流動部分				
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖	1	—	—	—
利率掉期				
— 現金流量對沖	5	3	—	—
	6	3	—	—
流動部分	7	1	—	6

如衍生工具的剩餘期限超過十二個月，衍生工具的公平值會被分類為非流動資產或負債；如衍生工具的期限不超過十二個月，衍生工具的公平值會被分類為流動資產或負債。就附註2(c)所說明的公平值層級，此等價值為第二層次估值。

遠期外匯合約

於二零一七年十二月三十一日結算，尚未履行的遠期外匯合約的名義本金總額為港幣一億四千七百萬元（二零一六年：港幣一億八千萬元）。

利率掉期

於二零一七年十二月三十一日結算，尚未履行的利率掉期合約的名義本金總額為港幣八億二千八百萬元（二零一六年：港幣五億零四百萬元）。

於結算日的最高信貸風險為衍生資產於財務狀況表內的公平值。

20. 存貨

會計政策

存貨按成本值與可變現淨值兩者中的較低者計值。成本指加權平均單位成本，而可變現淨值乃按預期銷售所得款項減估計銷售開支而釐定。製成品的成本包括直接材料與勞工成本及應攤分的生產業務開支。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
以可變現淨值入賬的賬面值：		
物料	425	517
製成品	99	103
	524	620

餘下結餘則以成本入賬。

21. 進行中工程

會計政策

進行中工程指客戶就所有進行中合約工程尚欠的總額，而該等工程所產生的成本及已確認溢利（減已確認虧損）超出工程進度付款。客戶未付的工程進度付款包括在「貿易及其他應收款項」下。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
至今所產生的總成本及已確認溢利	1,384	983
減：工程進度付款	219	100
	1,165	883

22. 貿易及其他應收款項

會計政策

貿易及其他應收款項按公平值初始確認，隨後則採用實際利率法按已攤銷成本並扣除減值準備計量。如有客觀跡象顯示集團將不能根據應收款項的原有條款收回所有欠付賬項，即為貿易及其他應收款項作出減值準備。財務狀況表中的貿易及其他應收款項在扣減該等準備後呈列。

減值的客觀跡象可包括債務人或一組債務人正面對重大財務困難、拖欠或逾期繳付利息或本金款項、債務人可能破產或進行其他財務重組，以及有可觀察得到的數據顯示估計未來現金流量出現可計量的減少，如欠款數目變動或出現與違約相關的經濟狀況。

準備金額為資產賬面值與按原實際利率貼現的預計未來現金流量的現值的差額。資產的賬面值透過使用備抵賬目而削減，而虧損數額則在損益表中確認。貿易及其他應收款項如無法收回，則須於貿易及其他應收款項的備抵賬目撇銷。之前已撇銷的款項如其後收回，則於損益表中記賬。

22. 貿易及其他應收款項 (續)

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
貿易應收款項 — 港元	56	32
— 美元	906	726
— 人民幣	74	45
— 其他貨幣	2	2
	1,038	805
減：應收款項減值準備	(46)	(35)
	992	770
應收合資公司款項	8	14
應收關聯方款項	349	423
其他應收款項及預付款項	340	388
	1,689	1,595

貿易及其他應收款項的公平值與其賬面值並無重大分別。應收合資公司及關聯方款項為無抵押。餘額為免息及按正常貿易信貸期償還。

於年底的貿易應收款項賬齡（以發票日為基礎）分析如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
少於三個月	921	700
三至六個月	70	47
六個月以上	47	58
	1,038	805

於二零一七年十二月三十一日結算，集團有港幣三億五千七百萬元（二零一六年：港幣三億三千八百萬元）的應收貿易賬項已逾期但並未減值。此等應收貿易賬項與多個近期並無拖欠紀錄的獨立客戶有關。自該等應收貿易賬項到期日起計的期間如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
少於三個月	324	299
三至六個月	28	19
六個月以上	5	20
	357	338

於二零一七年十二月三十一日結算，集團的貿易應收款項港幣四千六百萬元（二零一六年：港幣三千五百萬元）已減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及突然陷入財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
逾期三個月以下	5	—
逾期三個月至六個月	2	3
逾期超過六個月	39	32
	46	35

22. 貿易及其他應收款項 (續)

集團對貿易應收款項所作減值準備的變動如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	35	91
應收款項減值準備	18	7
應收款項因無法收回而撇銷	(3)	(61)
未用款額撥回	(4)	(2)
十二月三十一日結算	46	35

應收款項減值準備的計提與撥回，已記入損益表的直接材料費用及工作開支項下。如預期不能收回額外還款，已記入備抵賬目的數額一般會撇銷。

於結算日的最高信貸風險為上述各類別應收款項的賬面值。集團並無持有任何抵押品作為抵押。

23. 貿易及其他應付款項

會計政策

貿易及其他應付款項最初按公平值確認，其後則採用實際利率法按已攤銷成本計量。

如集團因過往事件而須承擔現有的法定或推定責任，在解除該責任時很可能引致資源流出，且流出的數額已作出可靠的估算，則需確認準備。不會就未來營業虧損確認準備。

倘有多項類似責任，解除責任會否引致資源流出則經考慮責任的整體類別後釐定。即使相同類別責任中任何一項引致資源流出的可能性或不大，仍需確認準備。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
貿易應付款項	623	542
應付合資公司款項	7	6
應付關聯方款項	23	26
應計資本性開支	178	41
應計賬項	1,038	1,008
遞延收入	487	397
其他應付款項	220	174
	2,576	2,194

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
少於三個月	612	535
三至六個月	3	3
六個月以上	8	4
	623	542

23. 貿易及其他應付款項 (續)

貿易應付款項及其他應付款項的公平值與其賬面值並無重大分別。應付合資公司及關聯方的款項為無抵押。餘額為免息及按正常貿易信貸期償還。

應計賬項包括為若干客戶的申索及其他或有事項作出的準備金額。根據香港會計準則第37號第92段容許的豁免，該等金額並無獨立披露，因為董事局認為此舉或會對有關申索的最終結果造成不利影響。

24. 借款**會計政策**

借款按公平值初始確認。交易成本為籌措借款直接應佔的增加成本，包括向代理商、顧問、經紀及交易商支付的費用及佣金、監管代理機構及證券交易所徵收的款項，以及過戶登記稅項及稅款。借款其後按已攤銷成本列賬，所得款項（扣除交易成本）與贖回價值之間的任何差額，於借款期採用實際利率法於損益表中確認。

除非集團有權無條件延遲償還負債直至期終結算日後最少十二個月，否則借款歸類為流動負債。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
短期貸款 — 港元	54	29
— 美元	52	35
	106	64
按成本入賬的長期貸款		
— 港元	1,326	1,547
— 美元	1,921	2,067
	3,247	3,614
減：列入流動負債項下須於一年內償還款項		
— 港元	—	82
— 美元	39	54
	3,208	3,478

所有貸款均為無抵押。於二零一七年十二月三十一日結算，所有貸款均以浮息利率或定息利率安排，其約定利率與現行市場利率相若，因此其賬面值與公平值相若。

於十二月三十一日結算，長期貸款的期限如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
銀行貸款：		
— 一年內償還	39	136
— 一年至兩年內償還	1,882	548
— 兩年至五年內償還	1,326	2,930
	3,247	3,614

24. 借款 (續)

於十二月三十一日結算，集團貸款相對於利率變化的風險（利率掉期後）以及合約重新訂價日期如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
六個月或以下	2,175	2,834

集團二零一七年的加權平均債務成本分為百分之二點五八（二零一六年：百分之二點三六）。

會計政策

如集團大致上承受擁有權的所有風險和回報，則物業、廠房及設備的租賃歸類為融資租賃。融資租賃在租賃開始時，按租賃物業的公平值或最低租款現值兩者之中較低者資本化。

每項租款均分攤為負債及財務支出，以達到融資結欠額的固定比率。相應租賃責任在扣除財務支出後計入融資租賃承擔。財務成本的利息部分於租賃期內在損益表中支銷，以計算出每期剩餘負債的固定周期利率。根據融資租賃而獲得的物業、廠房及設備按資產的使用年期或租賃期兩者之中較短者進行折舊。

集團根據融資租賃協議對樓宇及樓宇設施以及廠房、機器及工具有承擔。根據該等融資租賃的未來租款與其賬面值的對賬如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
融資租賃負債總額（以美元列值）		
一年內	4	4
一年後至五年內	2	6
五年後	4	5
	10	15
融資租賃的未來財務支出	(3)	(4)
融資租賃負債的現值	7	11

十二月三十一日結算的融資租賃負債現值應付如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
一年內償還	3	3
一年至五年內償還	1	4
五年後償還	3	4
	7	11

25. 來自一關聯方的墊款

來自一關聯方的墊款年利率為二點九九厘（二零一六年：二點三零厘）及無抵押，須於二零一八年（二零一六年：於二零一八年）內償還。於二零一七年十二月三十一日結算，由於墊款以浮息利率安排，因此其賬面值與公平值相若。

26. 股本

會計政策

普通股歸類為權益。有關發行新股的新增直接成本，於權益列作所得款項的扣減（扣除稅項）。

當任何集團公司購入公司的權益股本（庫存股份），包括任何新增直接成本（扣除所得稅）的已付代價，自公司權益持有人應佔權益中扣除，直至該等股份已註銷或再發行為止。

	公司			
	2017		2016	
	股份數目	港幣百萬元	股份數目	港幣百萬元
普通股				
已發行及繳足股本：				
十二月三十一日結算	166,324,850	185	166,324,850	185

年內，公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回公司任何股份。

27. 儲備

	收益儲備		滙兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	6,013	5,619	(24)	84	-	(7)	5,989	5,696
本年（虧損）/ 溢利	(541)	975	-	-	-	-	(541)	975
其他全面收益								
界定退休福利計劃								
— 已確認的重新計量收益	113	104	-	-	-	-	113	104
— 遞延稅項	(18)	(17)	-	-	-	-	(18)	(17)
現金流量對沖								
— 年內已確認	-	-	-	-	7	(3)	7	(3)
— 轉撥至收益	-	-	-	-	1	2	1	2
— 轉撥至財務支出	-	-	-	-	2	2	2	2
— 遞延稅項	-	-	-	-	(2)	-	(2)	-
應佔合資公司其他全面收益	8	11	-	-	-	6	8	17
海外業務滙兌差額淨額	-	-	151	(108)	-	-	151	(108)
本年全面（虧損）/ 收益總額	(438)	1,073	151	(108)	8	7	(279)	972
已付上年度第二次中期股息（附註10）	(153)	(183)	-	-	-	-	(153)	(183)
已付本年度第一次中期股息（附註10）	(88)	(105)	-	-	-	-	(88)	(105)
已付本年度特別中期股息（附註10）	-	(391)	-	-	-	-	-	(391)
集團組合變動（附註34）	(86)	-	-	-	-	-	(86)	-
十二月三十一日結算	5,248	6,013	127	(24)	8	-	5,383	5,989

集團收益儲備包括本年度宣佈派發的第二次中期股息（附註10）港幣八千三百萬元（二零一六年：港幣一億五千三百萬元）。

28. 非控股權益

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	1,345	1,305
本年應佔溢利	195	118
應佔現金流量對沖儲備		
— 年內已確認收益 / (虧損)	4	(3)
— 轉撥至收益	1	3
— 遞延稅項	(1)	—
應佔海外業務滙兌差額淨額	83	(73)
應佔全面收益總額	282	45
已付股息	(99)	(5)
購入一家附屬公司非控股權益	89	—
十二月三十一日結算	1,617	1,345

集團持有兩家附屬公司的非控股權益對其非常重要，分別為廈門太古及廈門太古發動機服務。

廈門太古於中國內地廈門註冊成立，集團持有該公司百分之五十八點五股本權益。其餘百分之四十一點四五由非控股權益持有。

廈門太古發動機服務於中國內地廈門註冊成立，集團持有該公司百分之七十二點八六股本權益。其餘百分之二十七點一四由非控股權益持有。

下表為廈門太古及廈門太古發動機服務的財務資料摘要。

全面收益表摘要

	廈門太古		廈門太古發動機服務	
	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
收益	2,064	1,664	5,163	4,809
除稅前溢利	296	199	355	331
稅項支出	(53)	(30)	(53)	(49)
本年溢利	243	169	302	282
其他全面收益	207	(174)	11	(1)
全面收益總額	450	(5)	313	281
分配予非控股權益的全面收益總額	187	(2)	85	76
已付予非控股權益的股息	65	4	32	—

28. 非控股權益 (續)

財務狀況表摘要

	廈門太古		廈門太古發動機服務	
	十二月三十一日結算		十二月三十一日結算	
	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
非流動資產	1,666	1,559	981	1,012
流動資產	1,634	1,389	1,359	1,129
流動負債	(427)	(397)	(787)	(651)
非流動負債	(18)	(17)	(17)	(132)
資產淨值	2,855	2,534	1,536	1,358
累積非控股權益	1,181	1,048	378	329

現金流量摘要

	廈門太古		廈門太古發動機服務	
	十二月三十一日結算		十二月三十一日結算	
	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
營運業務產生的現金淨額	483	303	150	343
投資業務所用的現金淨額	(560)	(111)	(35)	(41)
融資業務所用的現金淨額	(160)	(10)	(283)	(241)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(237)	182	(168)	61
一月一日結算的現金及現金等價物	596	450	323	264
貨幣調整	28	(36)	2	(2)
十二月三十一日結算的現金及現金等價物	387	596	157	323

上述資料為公司之間抵銷前的數額。

29. 預收款項

預收款項乃國泰航空有限公司二零零五年所支付作為直至二零一八年六月的儲存服務費的預付賬項。二零一七年十二月三十一日結算，包括在流動負債項下貿易及其他應付款項的流動部分為港幣五百萬元(二零一六年：港幣一千一百萬元)，而非流動部分則為零(二零一六年：港幣五百萬元)。

30. 公司財務狀況表及儲備

(a) 二零一七年十二月三十一日結算的財務狀況表

	附註	2017	2016
		港幣百萬元	港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,807	1,856
租賃土地		13	13
無形資產		-	1
附屬公司		1,492	1,133
合資公司		565	565
衍生金融工具		5	3
附屬公司未償還貸款		2,165	2,340
退休福利資產		48	39
		6,095	5,950
流動資產			
飛機零件存貨		240	287
進行中工程		133	92
貿易及其他應收款項		577	669
一家附屬公司未償還貸款		681	-
衍生金融工具		1	-
現金及現金等價物		192	181
		1,824	1,229
流動負債			
貿易及其他應付款項		1,514	619
應付稅項		38	19
短期貸款		54	29
一年內須償還的長期貸款		-	82
		1,606	749
流動資產淨值		218	480
資產總值減流動負債		6,313	6,430
非流動負債			
長期貸款		1,325	1,465
預收款項		-	5
遞延稅項負債		172	158
退休福利負債		108	218
		1,605	1,846
資產淨值		4,708	4,584
權益			
公司股東應佔權益			
股本	26	185	185
儲備	30 (b)	4,523	4,399
權益總額		4,708	4,584

財務報表已由董事局通過，並由下述人士代表董事局簽署：

董事
史樂山
謝伯榮

香港，二零一八年三月十三日

30. 公司財務狀況表及儲備 (續)

(b) 年內儲備變動如下：

	收益儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一月一日結算	4,397	3,850	2	(1)	4,399	3,849
本年溢利	267	1,139	-	-	267	1,139
其他全面收益						
界定退休福利計劃						
— 已確認的重新計量收益	113	104	-	-	113	104
— 遞延稅項	(18)	(17)	-	-	(18)	(17)
現金流量對沖						
— 年內已確認	-	-	2	2	2	2
— 轉撥至財務支出	-	-	2	2	2	2
— 遞延稅項	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
本年全面收益總額	362	1,226	3	3	365	1,229
已付上年度第二次中期股息(附註10)	(153)	(183)	-	-	(153)	(183)
已付本年度第一次中期股息(附註10)	(88)	(105)	-	-	(88)	(105)
已付本年度特別中期股息(附註10)	-	(391)	-	-	-	(391)
十二月三十一日結算	4,518	4,397	5	2	4,523	4,399

於二零一七年十二月三十一日結算，公司的可分配儲備為港幣四十五億一千八百萬元(二零一六年：港幣四十三億九千七百萬元)。

公司收益儲備包括本年度宣佈派發的第二次中期股息(附註10)港幣八千三百萬元(二零一六年：港幣一億五千三百萬元)。

31. 綜合現金流量表附註

(a) 營業溢利與來自營運的現金對賬

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
營業(虧損)/溢利	(89)	127
折舊、攤銷及減值	1,270	966
其他項目	15	13
營運資金變動前的營業溢利	1,196	1,106
退休福利負債(減少)/增加	(6)	44
存貨及進行中工程增加	(238)	(64)
與營運業務有關的貿易及其他應收款項(增加)/減少	(59)	273
與營運業務有關的貿易及其他應付款項增加/(減少)	207	(145)
預收款項減少	(5)	(11)
衍生金融工具增加	-	(1)
遞延收入增加/(減少)	1	(3)
來自營運的現金	1,096	1,199

31. 綜合現金流量表附註 (續)

(b) 十二月三十一日結算的存款及銀行結餘分析

會計政策
現金及現金等價物包括庫存現金、銀行及財務機構的通知還款，及於購入時三個月內期滿的短期高流動投資，減銀行透支。

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
現金及現金等價物	971	1,299
超過三個月以上到期的短期存款	20	22
	991	1,321

集團於二零一七年的現金及現金等價物以及存款的加權平均年利率為零點八九厘（二零一六年：零點六七厘）。集團存款的加權平均期限為二十二日（二零一六年：五十八日）。

於二零一七年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日結算，就銀行結餘及短期存款的最高信貸風險為上表披露的銀行結餘及短期存款的賬面值。

(c) 年內融資變動的分析如下：

	2017							2016	
	流動負債				非流動負債			總計	總計
	短期貸款	一年內 須償還的 長期貸款	來自 一關聯方 的墊款	一年內 須償還的 融資 租賃承擔	長期貸款	來自 一關聯方 的墊款	融資 租賃承擔		
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
一月一日結算	64	136	-	3	3,478	289	8	3,978	4,432
滙兌差額	2	-	3	-	16	-	(1)	20	(18)
已動用	1,321	-	-	-	1,697	-	-	3,018	1,576
還款	(1,281)	(2,096)	-	(3)	-	-	-	(3,380)	(2,031)
重新分類	-	1,999	289	3	(1,999)	(289)	(3)	-	-
其他非現金變動	-	-	-	-	16	-	-	16	19
十二月 三十一日結算	106	39	292	3	3,208	-	4	3,652	3,978

32. 資本承擔

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	176	649
經董事局批准但未訂約	711	747
	887	1,396
上述不包括集團應佔合資公司的資本承擔如下：		
經訂約但未在財務報表中作準備	28	132
經董事局批准但未訂約	39	61

資本承擔主要是有關購買可修周轉件及其他機器及工具。

33. 租賃承擔

會計政策

資產擁有權的大部分風險及回報撥歸出租人的租賃，均歸類為營業租賃。按營業租賃協議收取或支付的租賃費用，於租賃期內以直線法在損益表中確認為收入或開支。

(a) 出租人

二零一七年十二月三十一日結算，集團於不可註銷營業租賃項下應收的未來最低租賃收入總額如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
土地及樓宇		
一年內	13	11
一年後至五年內	16	23
	29	34

(b) 承租人

二零一七年十二月三十一日結算，集團於不可註銷營業租賃項下應付的未來最低租賃支出總額如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
土地及樓宇與廠房及設備		
一年內	219	213
一年後至五年內	724	771
五年後	2,257	2,662
	3,200	3,646

34. 與非控股權益的交易

(a) 購入一家附屬公司額外權益

二零一七年十月二十四日，集團完成向港機起落架服務額外股本注資港幣三億六千萬。注資後，集團於港機起落架服務的股權由百分之六十九點六六增至百分之八十六點五三。

於港機起落架服務的擁有權權益變動對公司股東應佔權益的影響摘述如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
額外股權的已付代價	94	—
減：所購非控股權益賬面值	8	—
於權益中確認超逾已付代價的金額	86	—

34. 與非控股權益的交易 (續)

(b) 於年底與非控股權益的交易對公司股東應佔權益的影響

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
公司股東應佔全面(虧損)/收益總額	(279)	972
公司股東應佔權益變動產生自：		
購入一家附屬公司額外權益	(86)	-
	(365)	972

35. 直接及最終控股公司

直接控股公司為於香港註冊成立的太古股份有限公司。

最終控股公司為於英格蘭及威爾斯註冊成立的英國太古集團有限公司。

36. 關聯方及持續關連交易

會計政策

集團的關聯方指個人及公司，包括附屬公司及合資公司以及集團或集團母公司的主要管理層(包括其近親)，而當中個人、公司或集團有能力直接或間接控制另一方，或可在財務及營運決策上對另一方行使重大影響力。

集團有多項關聯方交易及關連人士交易，包括常務及非常務董事等主要管理人員的酬金於附註6披露。所有交易均在正常業務程序下進行，其價格及條件與集團其他第三方客戶/供應商所接受/要求並訂約的價格及條件相若。集團的重大但未有在此年報其他章節披露的交易總額及結餘摘要如下：

附註	合資公司		其他關聯方		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
提供服務所得收入	50	60	2,774	2,795	2,824	2,855
	50	60	2,774	2,795	2,824	2,855
購買：						
根據服務協議由香港太古集團有限公司提供的服務						
— 一年內應付服務費	-	-	17	39	17	39
— 以成本付還費用	-	-	78	87	78	87
小計	-	-	95	126	95	126
— 分擔行政服務	-	-	4	5	4	5
總計	-	-	99	131	99	131

36. 關聯方及持續關連交易 (續)

附註	合資公司		其他關聯方		總計	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
購買：(續)						
向一家由太古股份有限公司全資擁有的專屬自保保險公司SPACIOM投保的財產保險	-	-	7	7	7	7
由國泰航空集團提供的服務	-	-	20	41	20	41
其他服務	b	28	18	28	53	56
	35	28	144	207	179	235

附註：

- 來自其他關聯方的收入主要來自提供飛機維修服務。來自合資公司的收入主要來自按公平商業原則為香港航空發動機維修服務提供的引擎部件修理，以及為香港航空發動機維修服務和 Goodrich Asia-Pacific 提供的設施租賃服務。
- 自合資公司購買的服務主要為向香港航空發動機維修服務支付的飛機部件大修費用。
- 於二零一七年十二月三十一日，合資公司及其他關聯方未償還的款項與欠合資公司及其他關聯方的款項，於財務報表附註22及23披露。
- 二零一七年的持續關連交易：

以下交易歸入上市規則第十四A章「持續關連交易」的定義類別，公司就此已遵守上市規則第十四A章的披露規定。

(a) 國泰航空及港機航材技術管理

根據與國泰航空及港機航材技術管理於二零一三年十一月十三日簽訂的框架協議，由集團向國泰航空集團互相提供以及由港機航材技術管理向集團互相提供服務（即就飛機、飛機發動機及飛機備件及部件的維修及相關服務，並包括航材技術管理服務及借調僱員）。有關費用於收到發票後三十天內以現金付款。框架協議為期十年，至二零二二年十二月三十一日止。

國泰航空為公司的控股公司太古股份有限公司的聯屬公司，因此根據上市規則乃公司的關連人士。由於國泰航空為港機在上市公司層面的關連人士，而國泰航空持有港機航材技術管理一成以上的表決權，因此港機航材技術管理亦為港機的關連人士。根據框架協議進行的交易為持續關連交易，有關公告已於二零一三年十一月十三日刊發，有關通函已於二零一三年十二月十日發送各股東。

截至二零一七年十二月三十一日止年度及根據框架協議，國泰航空集團應支付予集團的費用總額為港幣三十三億六千七百萬元、集團應支付予國泰航空集團的費用總額為港幣二千萬元、集團應支付予港機航材技術管理的費用總額為港幣一百萬元，而港機航材技術管理應支付予集團的費用總額則為港幣二億四千二百萬元。

(b) 香港太古集團有限公司（「香港太古集團」）

根據二零零四年十二月一日與香港太古集團簽訂，並於二零零八年九月十八日修訂及重列的協議（「香港太古集團服務協議」），香港太古集團提供服務予公司及其附屬公司。該等服務包括太古集團員工的全職或兼職服務、其他行政及同類型服務，以及其他或會不時互相協定的服務。該等服務還包括提供英國太古集團有限公司（「太古」）集團董事及高層人員的意見與專業知識，包括（但不限於）協助與監管機構及其他政府部門或官方機構進行磋商，以及協助公司及其附屬、共控及聯屬公司取得與太古集團有關商標的使用權。協助取得商標使用權或使用該等商標毋須支付費用作為代價。

作為此等服務的報酬，香港太古集團收取服務年費，計算方法乃按公司扣除稅項及非控股權益前並經若干調整後的綜合溢利的百分之二點五。每年的費用分兩期於期末以現金支付，中期付款於十月底或之前支付，末期付款則在考慮過中期付款並予以調整後，於翌年四月底或之前支付。公司亦向太古集團按其成本付還於提供服務時所產生的一切費用。

香港太古集團服務協議現時的年期由二零一七年一月一日至二零一九年十二月三十一日止，期滿後每次可續期三年，但協議任何一方可給予另一方不少於三個月通知而於任何年份的十二月三十一日終止該協議。

太古乃太古股份有限公司的最終控股公司，太古股份有限公司持有公司約百分之七十四點九九的已發行股本，而因香港太古集團為太古全資附屬公司，根據上市規則，該公司因此乃公司的關連人士。在香港太古集團服務協議下進行的交易乃屬持續關連交易，公司已就此發出二零零四年十二月一日、二零零六年三月七日、二零零七年十月一日、二零一零年十月一日、二零一三年十一月十四日及二零一六年八月十九日的公告。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，公司根據香港太古集團服務協議付予香港太古集團的服務費總計為港幣一千七百萬元，而港幣七千八百萬元費用已按成本付還。

37. 二零一七年十二月三十一日結算的主要附屬公司及合資公司

	註冊成立及 經營地點	主要業務	已發行股本	直接擁有	附屬及 合資公司 擁有	集團佔有
附屬公司：						
太古部件維修(廈門)有限公司 [~]	廈門	飛機部件大修	18,600,000 美元註冊資本	100%	-	100%
HAECO ITM Limited	香港	飛機航材技術管理	100股	70%	-	100%
HAECO USA Holdings, Inc.	美國	飛機大修及維修， 客艙改裝及客艙 內部產品生產	2,700股， 每股0.01美元	-	100%	100%
上海太古飛機工程服務 有限公司**	上海	外勤服務	3,700,000 美元註冊資本	60%	15%	68.78%
Singapore HAECO Pte. Limited	新加坡	外勤服務	坡幣1元股本	100%	-	100%
廈門太古飛機工程有限公司*	廈門	飛機大修及維修	41,500,000 美元註冊資本	58.55%	-	58.55%
廈門太古起落架維修服務 有限公司*	廈門	起落架修理及大修	36,890,000 美元註冊資本	83.93%	4.44%	86.53%
廈門太古發動機服務有限公司*	廈門	商用航空引擎大修	113,000,000 美元註冊資本	67.58%	9.01%	72.86%
合資公司：						
晉江鄧祿普太古飛機輪胎 有限公司*	晉江	商用飛機輪胎服務	7,500,000 美元註冊資本	28%	9%	33.27%
Goodrich Asia-Pacific Limited	香港	碳質掣動片切削及 輪轂大修	9,200,000股	49%	-	49%
廈門豪富太古宇航有限公司*	廈門	飛機燃油控制儀、 航空控制儀及電器 部件修理	5,000,000 美元註冊資本	-	35%	20.49%
廈門霍尼韋爾太古宇航 有限公司**	廈門	飛機液壓、氣壓、 航電部件及其他航 空設備修理	5,000,000 美元註冊資本	25%	10%	30.86%
香港航空發動機維修服務 有限公司+	香港	商用飛機引擎大修 服務	20股	50%	-	50%
山東太古飛機工程有限公司**	濟南	窄體飛機機身維修 服務	人民幣 200,000,000元 註冊資本	30%	10%	35.86%
晉江太古勢必銳複合材料 有限公司 [^]	晉江	複合材料航空零件/ 系統修理、製造及 銷售	11,663,163 美元註冊資本	41.8%	10.76%	48.10%

主要附屬公司及合資公司指董事局認為對集團業績及資產有重要影響的公司。

* 於中國內地註冊成立的股份合資企業。

~ 於中國內地註冊成立的全外資企業。

並非由羅兵咸永道會計師事務所審核的公司。

^ 集團持有逾五成股本但沒有管控權的公司。

+ 此為譯名。

主要會計政策

除相應財務報表附註所呈列的會計政策外，編製此等綜合財務報表所應用的其他主要會計政策列述如下。

1. 編製原則

綜合財務報表乃按照由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，各按公平值列入損益賬的財務資產及財務負債（包括衍生工具）經重估而予以修訂。

(a) 集團須由二零一七年一月一日起，採納以下準則的修訂本：

香港會計準則第7號（修訂本）	披露計劃
香港會計準則第12號（修訂本）	就未變現虧損確認遞延稅項資產

採納此等修訂本對集團財務報表並無重大影響。

(b) 集團並無提前採納以下已頒佈，但於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效的相關新訂和重訂準則以及新訂詮釋，因此在編製此等綜合財務報表時並無應用該等準則及詮釋：

		在下列日期或之後 開始的年度期間生效
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一四年至二零一六年周期的年度改進	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第2號（修訂本）	以股份為基準付款交易的分類及計量	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合資企業之間的資產出售或投入	無限期延後
香港財務報告準則詮釋第22號	外幣交易及預付代價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則詮釋第23號	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日

1. 編製原則 (續)

(b) (續)

香港財務報告準則第9號的完整版本取代香港會計準則第39號的指引。香港財務報告準則第9號保留混合計量模式，並就財務資產確立三個基本計量類別：攤銷成本、按公平值列入其他全面收益，及按公平值列入損益賬。分類基準視乎實體的業務模式及財務資產的合約現金流量特徵而定。香港會計準則第39號採用的已產生虧損減值模式已被預期信貸虧損模式取代，因此於確認減值準備之前無須先發生虧損事件。財務負債的分類及計量方法並無改變，惟確認與實體的自有信貸風險有關的變動則除外，對於指定按公平值列入損益賬的負債，此等變動於其他全面收益中確認。香港財務報告準則第9號下的對沖會計，規定被對沖項目與對沖工具之間須有經濟關係，而對沖比率須與實體的管理層就風險管理目的所使用的對沖比率相同。這取代現有準則下的對沖有效性測試。預期此新準則對集團的財務報表將不會有重大影響。

香港財務報告準則第15號處理收益確認，並確立向財務報表的使用者報告有關實體與客戶所訂合約產生的收益及現金流量的性質、金額、時間及不明朗因素等資訊的原則。收益在客戶取得商品或服務的控制權，並因而有能力管理該商品或服務的使用及從中獲得利益時確認。新準則取代香港會計準則第18號、香港會計準則第11號及相關詮釋，並提供一個全面的收益確認模式，可應用於一系列廣泛的交易及行業。該模式採用一套五步法交易分析，以確定是否及何時確認收益，以及確認多少收益。採納此新準則將影響集團收益確認的時間性，特別是有關引擎維修服務合約。該等合約預期由在現時準則下於某個時間點確認，改為在香港財務報告準則第15號下按照時間的推移而確認。完工百分比法將用以計算該等合約須確認的收益，因此在香港財務報告準則第15號下，於期末進行中的引擎維修合約的部分收益將提早確認。於二零一八年一月一日採納香港財務報告準則第15號後，在經修訂追溯調整法下預期的期初調整淨額將會令保留盈利增加約港幣七千萬元。採納香港財務報告準則第15號將影響綜合損益表的「收益」、「直接材料費用及工作開支」、「應佔合資公司除稅後業績」及「稅項」項目，以及綜合財務狀況表的「進行中工程」、「貿易及其他應收款項」、「貿易及其他應付款項」及「應付稅項」項目。

香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號及相關詮釋，並為租賃安排的識別以及同時為出租人與承租人的會計處理提供一個綜合模式。承租人的會計處理再沒有營業租賃與融資租賃之分，取而代之的模式，是由承租人就所有租賃於資產負債表中確認一項使用權資產及其相應負債。該準則並無導致出租人的會計處理產生重大變動。應用香港財務報告準則第16號後，集團須就其營業租賃安排確認使用權資產及相應負債。該等資產及負債目前毋須確認，但若干相關資料須於附註33中披露為承擔。在集團的損益表中，營業租賃租金將由折舊及利息開支所取代。集團尚未完成評估新準則的全面影響。

預期其餘新訂和重訂準則對集團的財務報表將不會有重大影響。

2. 綜合原則

綜合財務報表包括公司、其附屬公司（統稱「集團」）及集團於合資公司權益的財務報表。

附屬公司的業績包括於綜合損益表中，其非控股權益則作為除稅後綜合溢利的一個分項獨立披露。年中收購或出售的附屬公司，其應佔業績由控制權轉移至集團之日起計或計至控制權終止之日。

集團以購買會計法為集團購入的附屬公司列賬。購買成本乃按交易當日所購入資產的公平值、所發行的權益衍生工具，以及所產生或承擔的負債。購買成本包括或有代價安排產生的任何資產或負債的公平值。購買相關成本在產生時支銷。在業務合併過程中產生的可識別所購資產、負債及或有負債，均於購買當日按其公平值作出初步計量，而不考慮任何程度的非控股權益。從購買成本扣除集團應佔可識別所購資產淨值後的餘額，以商譽列賬。如購買成本低於所購入附屬公司資產淨值的公平值，其差額將直接在損益賬中確認。

集團旗下公司間的交易、結餘及交易的未變現收益，均於綜合時抵銷。未變現虧損亦予抵銷，除非交易有證據證明轉讓資產出現減值。附屬公司及合資公司的會計政策已在必要時作出相應更改，以確保與集團所採納的政策一致。

在綜合財務狀況表中的非控股權益指集團以外的股東所佔附屬公司的資產淨值。集團將與非控股權益進行的交易視作與集團權益擁有人的交易。就向非控股權益購買而言，代價成本與附屬公司資產淨值賬面值的所購入相關股份的差額記入權益中。向非控股權益出售而出現的收益或虧損，亦記入權益中。當集團停止擁有管控權或重大影響，公司中任何保留權益按公平值重新計量，賬面值變化則於損益賬確認。為隨後將保留權益作為一家聯屬公司、合資公司或財務資產列賬，公平值為初始賬面值。此外，任何就該公司之前於其他全面收益中確認的數額，均作為集團直接出售其相關資產或負債列賬。這可能指之前於其他全面收益中確認的數額於損益賬重新歸類。

當集團訂立一份合約，而該合約含有責任（如合約另一方可行使沽出認沽期權），須向部分擁有的附屬公司的非控股權益持有人購入該公司的股份，而這並非業務合併的一部分，則集團須就贖回金額的現值以財務負債列賬，並直接相應於權益中支銷。財務負債價值的改變於損益表中的財務收入或財務支出項下確認。

3. 附屬公司

在公司的財務狀況表中，於附屬公司的投資按成本扣除任何減值虧損準備入賬。附屬公司的收益在賬目中按已收及應收股息入賬。予附屬公司無固定還款期限的貸款或集團證明有意在期限屆滿時續期，則作為注資入賬。

4. 合資公司

在附註30的公司的財務狀況表中，其於合資公司的投資按成本扣除減值虧損準備列賬。公司將來自合資公司的收入按已收及應收股息確認。

5. 外幣換算

集團旗下各公司的財務報表所載項目，均以該公司營運的主要經濟環境所採用的貨幣（「功能貨幣」）計算。綜合財務報表乃以港幣呈列，而港幣乃集團的列賬貨幣。

外幣交易按交易當日的匯率換算為集團的功能貨幣。因該等交易結算及因按年結日匯率換算外幣貨幣資產及負債而產生的滙兌損益，均於損益表中確認，惟於其他全面收益中遞延作為符合作現金流量對沖則除外。如非貨幣項目的盈利或虧損直接確認於其他全面收益中，任何相關的滙兌差額亦直接確認於其他全面收益中。如非貨幣項目的盈利或虧損於損益表中確認，任何相關的滙兌差額亦於損益表中確認。

所有集團公司（並無來自嚴重通貨膨脹經濟的貨幣）的業績及財務狀況的功能貨幣如有別於列賬貨幣，均按以下方式換算為列賬貨幣：

- (a) 於各財務狀況表呈列的資產及負債乃按有關財務狀況表結算日的收市匯率換算；
- (b) 各損益表的收支乃按平均匯率換算；及
- (c) 所有因此而產生的滙兌差額於其他全面收益中確認，並在獨立的權益組成部分中累積。

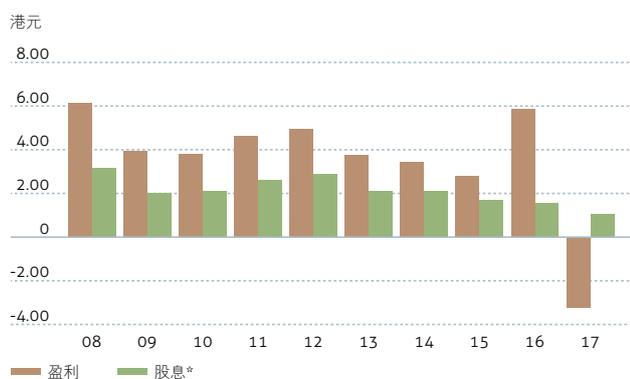
於綜合賬目時，因換算海外業務投資淨額而產生的滙兌差額在其他全面收益中確認，並在獨立的權益組成部分中累積。當海外業務部分售出或出售時，記入股本的滙兌差額於綜合損益表中確認為出售的部分收益或虧損。

購入外國企業所產生的商譽及公平值調整，乃作為該外國公司的資產及負債處理，並按收市匯率折算。

十年財務概要

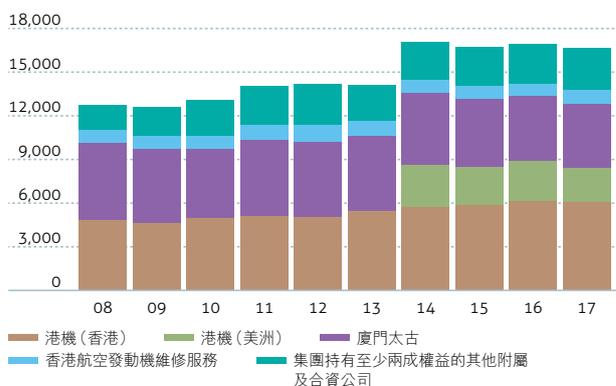
	2008	2009	2010
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
收益	4,901	4,045	4,266
營業淨溢利 / (虧損)	892	341	310
應佔合資公司除稅後業績	453	417	402
公司股東應佔溢利 / (虧損)	1,022	652	630
中期及末期股息	529	332	349
特別股息	-	-	-
所用資產淨值			
非流動資產	5,967	6,978	7,159
不包括存款、貸款及租賃承擔的流動(負債淨額)/資產淨值	(162)	(115)	146
現金盈餘/(借款淨額)	215	(143)	(176)
減：不包括貸款及租賃承擔的非流動負債	(341)	(419)	(428)
	5,679	6,301	6,701
資本來源			
公司股東應佔權益	4,740	5,337	5,780
非控股權益	939	964	921
	5,679	6,301	6,701
	港元	港元	港元
每股業績			
公司股東應佔盈利/(虧損)	6.14	3.92	3.79
中期及末期股息	3.18	2.00	2.10
特別股息	-	-	-
公司股東應佔權益	28.50	32.09	34.75
員工數目			
港機(香港)	4,861	4,621	4,967
港機(美洲)	不適用	不適用	不適用
廈門太古	5,268	5,094	4,739
香港航空發動機維修服務	908	892	901
集團擁有至少兩成權益的其他附屬及合資公司	1,701	2,008	2,471
	12,738	12,615	13,078
比率			
權益回報	21.2%	12.9%	11.3%
邊際利潤	15.9%	7.6%	5.9%
股息倍數	1.93	1.96	1.80
(調整後的)股息倍數	1.93	2.03	1.80
資本淨負債比率	-	2.3%	2.6%
利息倍數	不適用	74.00	39.75
	港元	港元	港元
股價			
高位	215.00	112.00	150.00
低位	44.60	64.00	79.00
年結日	63.70	100.80	129.90
市場資訊			
股價/盈利—倍數	10.37	25.71	34.27
公司市值(港幣百萬元)	10,595	16,766	21,606

每股盈利及每股股息*



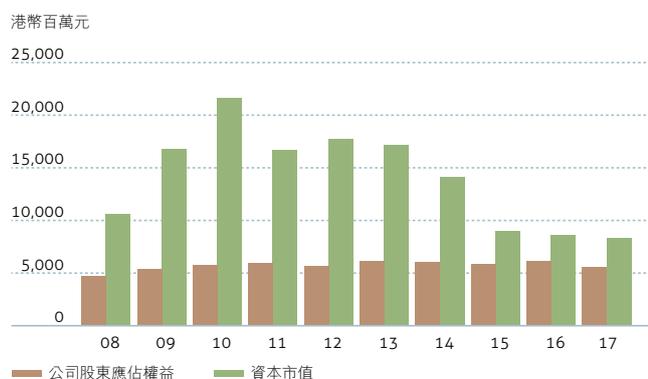
* 股息指中期及末期股息。

員工數目



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
5,171	5,830	7,387	11,927	12,095	13,760	14,546
471	417	228	439	339	38	(209)
431	560	501	314	246	1,072	314
772	822	625	573	464	975	(541)
432	479	349	349	283	258	171
566	-	-	-	-	391	-
7,121	7,037	7,424	9,693	9,684	9,729	9,382
276	534	608	929	1,065	969	627
(106)	(261)	(193)	(2,610)	(2,710)	(2,368)	(2,369)
(365)	(503)	(513)	(625)	(853)	(811)	(455)
6,926	6,807	7,326	7,387	7,186	7,519	7,185
5,911	5,671	6,097	6,069	5,881	6,174	5,568
1,015	1,136	1,229	1,318	1,305	1,345	1,617
6,926	6,807	7,326	7,387	7,186	7,519	7,185
港元	港元	港元	港元	港元	港元	港元
4.64	4.94	3.76	3.45	2.79	5.86	(3.25)
2.60	2.88	2.10	2.10	1.70	1.55	1.03
3.40	-	-	-	-	2.35	-
35.54	34.10	36.66	36.49	35.36	37.12	33.48
5,102	5,070	5,492	5,734	5,857	6,155	6,057
不適用	不適用	不適用	2,894	2,597	2,708	2,331
5,240	5,144	5,091	4,902	4,736	4,479	4,450
1,023	1,165	1,073	915	843	861	932
2,689	2,776	2,460	2,612	2,670	2,748	2,871
14,054	14,155	14,116	17,057	16,703	16,951	16,641
13.2%	14.2%	10.6%	9.4%	7.8%	16.2%	-9.2%
7.7%	5.1%	2.6%	2.9%	2.5%	0.2%	-4.5%
0.77	1.72	1.79	1.64	1.64	1.50	(3.16)
1.83	1.78	1.87	1.69	1.69	2.00	1.99
1.5%	3.8%	2.6%	35.3%	37.7%	31.5%	33.0%
70.86	28.29	8.11	7.61	5.86	5.69	5.90
港元	港元	港元	港元	港元	港元	港元
130.70	113.48	114.03	101.77	88.32	62.29	55.05
92.00	94.33	101.50	84.60	53.80	44.75	47.10
100.00	106.40	103.00	84.90	54.20	51.80	50.05
21.55	21.54	27.39	24.61	19.43	8.84	(15.40)
16,632	17,697	17,131	14,121	9,015	8,616	8,325

公司股東應佔權益及資本市值



專門術語

利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	營業溢利（折舊、攤銷及減值前）及應佔合資公司除稅後業績總計
借款淨額	貸款總額及融資租賃承擔減銀行存款及銀行結餘
權益總額	公司股東及非控股權益應佔權益總額

比率

股息倍數	=	$\frac{\text{公司股東應佔溢利}}{\text{已派及擬派中期、末期及特別股息}}$
（調整後的）股息倍數	=	$\frac{\text{調整後的公司股東應佔溢利}}{\text{已派及擬派中期及末期股息}}$
每股盈利	=	$\frac{\text{公司股東應佔溢利}}{\text{年內已發行加權平均股數}}$
利息、稅項、折舊及攤銷前盈利率	=	$\frac{\text{利息、稅項、折舊及攤銷前盈利}}{\text{收益}}$
資本淨負債比率	=	$\frac{\text{借款淨額}}{\text{權益總額}}$
利息倍數	=	$\frac{\text{調整後的營業溢利}}{\text{財務支出淨額（撇除一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值所產生的支出）}}$
公司市值	=	年結日股價 x 年結日已發行股份數目
股價 / 盈利	=	$\frac{\text{年結日股價}}{\text{每股盈利}}$
邊際利潤	=	$\frac{\text{本年溢利（不包括應佔合資公司除稅後業績）}}{\text{收益}}$
權益回報	=	$\frac{\text{公司股東應佔溢利}}{\text{公司股東應佔年內平均權益}}$

二零一八年度財務日誌

股份除息交易	二零一八年三月二十七日
暫停辦理股票過戶手續以確認可收取第二次中期股息的資格	二零一八年三月二十九日
年度報告書供股東閱覽	二零一八年四月三日
派付二零一七年度第二次中期股息	二零一八年四月二十四日
暫停辦理股票過戶手續以確認可出席股東周年大會並於會上投票的資格	二零一八年五月二日至四日
股東周年大會	二零一八年五月四日
宣佈中期業績	二零一八年八月
派發第一次中期股息	二零一八年九月

註冊辦事處

香港飛機工程有限公司
香港金鐘道八十八號
太古廣場一座三十三樓

股份登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東一八三號
合和中心十七M樓
網址：www.computershare.com

股份代號

香港聯合交易所：00044

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

公共事務部

電郵：corpcomm@haeco.com
電話：(852) 2767 6639
傳真：(852) 2260 6998
網址：www.haeco.com

設計：FORMAT LIMITED

www.format.com.hk

印刷：香港



© Hong Kong Aircraft Engineering
Company Limited
香港飛機工程有限公司

www.haeco.com

